

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
Nit:901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-09	Nombre ó Razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 860034313	
Dirección CLL34#40-49	Teléfono fijo ó Número de Celular 573112512762	Ciudad VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ017	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030329523	Fecha de matrícula 2023-10-26	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis SAJRX3CD6P2014911
No de motor 2TR-B080565	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 52135	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 164	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SQAT 2025-10-09	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	no
		Inclinación	1.40			[0.5.3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.0			2.5	klux	no
		Inclinación	1.60			[0.5.3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.0				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 125			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.5	Derecha	72.0	Izquierda	89.1	Derecha	71.8	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3482	7290	N	Eje 1	3121	5312	N	10.4	[20,30]	30	%
Eje 2	3540	6391	N	Eje 2	3512	5526	N	0.79	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

			6.1. PRUEBA NUMÉRICA (aprox.)							
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.02*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1213	13681	N	Sumatoria Derecho	753	10838	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/m
-5.27	-5.93					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %