



**CDA LLANOVERDE**  
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta  
Nit: 901.402.204-6 Tel: 3103406226  
llanoverdecdal@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-09-10	Nombre ó Razón social BANCO DAVIENDA SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No. 860034313
Dirección CLL34#40-49	Teléfono fijo ó Número de Celular 573112512762	Ubicación VILLAVICENCIO
Correo Electrónico FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM		Departamento META

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa PPQ532	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034273785	Fecha de matrícula 2025-05-10	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430245
No de motor LWN-F250301021	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2800	Kilometraje 5239	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 205	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
		Inclinación	2.0	1.89	1.75	[0.5, 3.5]	klux	si	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.89	1.75	1.65	2.5	klux	si	
		Inclinación	1.75	1.65	1.55	[0.5, 3.5]	klux	si	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	84.0	84.0	84.0	84.0	klux	si	
		Inclinación	85.0	85.0	85.0	85.0	klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10	8.10	8.10	8.10	klux	si	
		Inclinación	2.50	2.50	2.50	2.50	klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			217			225	klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 98.8	Delantera Derecha	Valor 73.1	Trasera Izquierda	Valor 81.3	Trasera Derecha	Valor 81.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3922	6546	N	Eje 1	4088	5170	N	4.06	[20,30]	30	%
Eje 2	1519	4180	N	Eje 2	1699	4045	N	10.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				56.3		50		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
9.80*	18	%		Sumatoria Izquierdo	1057	10726	N	Sumatoria Derecho	898	9215	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 0.01	Eje 2 -2.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo +- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )		Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )		Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)		Norma	Unidad	Óxido Nítrico (NOx)		
			%	%			%	%			(ppm)	(ppm)			(NOx)	Norma	Unidad
vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)																	
Temperatura de prueba															Valor	Unidad	
Condiciones Ambientales																°C	°C
																	%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	estándar	mm		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	A	B
		TOTAL	0	X

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		TOTAL	A	B

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		TOTAL	A 0 B 0	

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.65	6.21				
DERECHA	5.72	6.33				6.08

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE: SI NO				

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

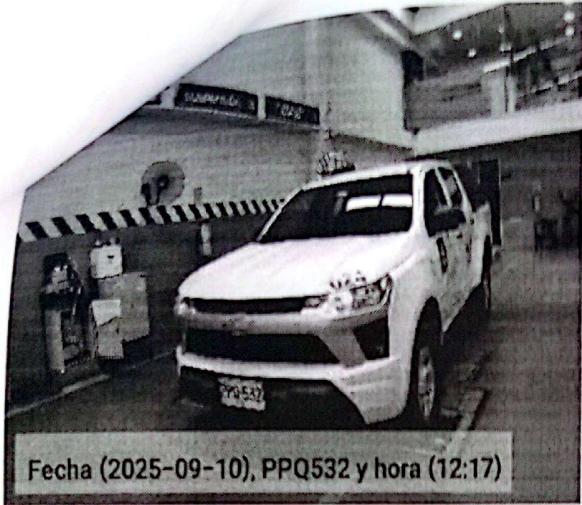
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.8	42.6				
DERECHA	40.5	41.3				39.6

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=60.5)

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2025-09-10), PPQ532 y hora (12:17)



Fotografía 2  
Fecha (2025-09-10), PPQ532 y hora (12:20)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PBF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47101300016			
Altheador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	101201829			
Profundímetro	SHAHÉ	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
IVAN GILARDO DAZA BETANCOURT [Pruebas De Ruido-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO [Toma De Fotos 1]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA [Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A large, handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francisco Javier Martínez González'. The signature is fluid and covers a significant portion of the page.

ING. FRANCISCO JAVIER MARTÍNEZ GONZÁLEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe \_\_\_\_\_