

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-09-10     | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044 |
| Dirección<br>CALLE 85 A N 28 B 41 | Teléfono<br>7920895                                       | Ciudad<br>Bogota, d.c.<br>Departamento<br>Bogota              |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                          |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>NOW168          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault         | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2024           | No. de licencia de transito<br>10034972508 | Fecha Matricula<br>2024-03-09 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina  | VIN o Chasis<br>9FBHJD203RM855594    |
| No. Motor<br>J759Q261094 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>46822        | Número de<br>Sillas<br>3 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             | %     |        |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             | %     |        |            |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>83.60 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>71.20 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>41.30 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>72.80 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
|                |        |        | Eje 1 izquierdo | 2078.00 | 3641.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2375.00 | 3557.00       | N      | %      |
| 67.00          | 50     | %      | Eje 2 izquierdo | 1809.00 | 2794.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2127.00 | 2531.00       | N      | %      |
|                |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      | %      |
| 27.50          | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      | %      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      | %      |

## 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |              |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|--------------|
| Eje 1<br>-1.99 | Eje 2<br>-2.91 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad in/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|--------------|

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

| Temp °C<br>Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | Oxígeno O2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC | Vr Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO | Oxido nitroso<br>NO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>Vr Norma |
|----------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------|---------------------|--|
|                |                           |                                  |                           |                                   |            |                                  |                                  |                                  |          |                                  |                     |  |
|                |                           |                                  |                           |                                   |            |                                  |                                  |                                  |          |                                  |                     |  |
|                |                           |                                  |                           |                                   |            |                                  |                                  |                                  |          |                                  |                     |  |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C<br>Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>% |
|----------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|---------------------------------|
|                |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |                                 |

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | Total           | 0 0 |

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | Total           | 0 0 |

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

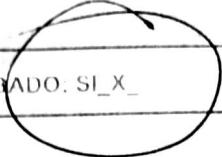
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | Total           | 0 0 |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

## INFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO. SI NO 

## MERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

451

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

1 derecha 1 3.32mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 3.88mm ; Eje2 izquierda 1 4.77mm ; Llanta de repuesto 4.13mm ;



2025-09-10 NOW168 19:20



2025-09-10 NOW168 19:20

Fin del informe

## NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO VRIANA VARGAS

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto delantera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de freno], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)