

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANO VERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
Nit 901 462 204 6 Tel: 3103406228
llanoverdedca@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre ó Razón social CONSORCIO TRANSPORTE EMSA	Documento de identidad CC () NIT () No. 901830981
Dirección CRA 28 # 86 - 26	Teléfono fijo ó Número de Celular 573175747740	Ciudad VILLAVICENCIO
Correo Electrónico FACTURA.SPROVEEDOR@TNE.COM		Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PQ0527	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034318120	Fecha de matrícula 2025-05-15	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9BG1481K0SCA30230
No de motor LWNF250271047	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 8789	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 221	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversión GNV SI() NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.0			2.5	klux	si
		Inclinación	1.32			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	51.8			2.5	klux	si
		Inclinación	2.44			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.1				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 221		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.0	Delantera Derecha	Valor 82.6	Trasera Izquierda	Valor 82.9	Trasera Derecha	Valor 82.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2232	4300	N	Eje 1	2303	2936	N	3.08	[20,30]	30	%
Eje 2	1524	3053	N	Eje 2	1250	3678	N	18.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 52.3		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

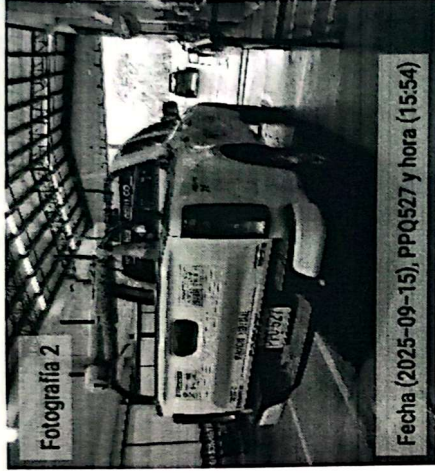
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1065	7353	N	Sumatoria Derecho	1063	6614	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.54	Eje 2 -7.81	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mm
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PIF	LTOE
Luzómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300018			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAVE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLLGURAS	GULLIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

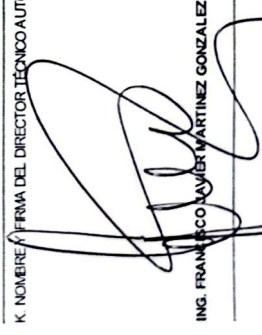
Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZAN LA REVISION

MAN GILBERTO DAZA BETANCOURT (Puebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Puebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GONZALEZ



EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusasa P&P