

CDA DE YOPAL, NIT: 900122353  
Diagonal N° 6-10, YOPAL (CASANARE)  
TEL: (8) 6333934

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2025-09-16	Nombre o razón social CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1118555655
Dirección VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA	Teléfono 1111111	Ciudad Nunchia
		Departamento Casanare

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa JTZ572	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de 10922582557	Fecha Matrícula 2021-03-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7NK590091
No. Motor YD25727633P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 167775	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de los ruidos						6. Todas las ruidos					
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBa	Baja Derecha	8.48	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%		123.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	25.70	2.5	klux/1m	0.80	0.5 - 3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.10		75.00		73.50		76.10	40	%

**8. Frenos**

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2948.00	5901.00	N	Eje 1 Derecho	3435.00	4815.00	N	14.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2666.00	4434.00	N	Eje 2 Derecho	2680.00	3782.00	N	0.52	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
29.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.80	-1.61				10	

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				0	0
Total					

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	i			A	B
				Total	
				0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
78712

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 6.89mm ; Eje1 Izquierda 1 5.45mm ; Eje2 Izquierda 1 7.14mm ; Llanta de repuesto 4.15mm ;

Presion eje1 derecha 1 34.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.8 PSI Presion eje2 derecha 1 34.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.8 PSI  
Llanta de repuesto en buena estado

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUISA FERNANDA VILLALOBOS LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial interior], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Tercera placa], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Foto trasera], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial inferior], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial motor], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Foto delantera], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Alineación de luces], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)