



CDA DE YOPAL, NIT: 900122353
 Diagonal N° 6-10, YOPAL (CASANARE)
 TEL: (8) 6333934

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-16	Nombre o razón social CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1118555655		
Dirección VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA		Teléfono 1111111	Ciudad Nunchia	Departamento Casanare

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JT2572	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de 10922582557	Fecha Matrícula 2021-03-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7NK590091
No. Motor YD25727633P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 167775	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha 8.48	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%	123.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 25.70	2.5	klux/1m	0.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.10	Delantera Derecha	Valor 75.00	Trasera Izquierda	Valor 73.50	Trasera Derecha	Valor 76.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo 2948.00	5901.00	N	Eje 1 Derecho 3435.00	4815.00	N	14.20	30	%
			Eje 2 izquierdo 2666.00	4434.00	N	Eje 2 Derecho 2680.00	3782.00	N	0.52	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
29.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.80	-1.61						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 78712

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 6.89mm ; Eje1 Izquierda 1 5.45mm ; Eje2 Izquierda 1 7.14mm ; Llanta de repuesto 4.15mm ;

Presion eje1 derecha 1 34.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.8 PSI Presion eje2 derecha 1 34.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.8 PSI
 Llanta de repuesto en buena estado

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 LUISA FERNANDA VILLALOBOS LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial interior], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Tercera placa], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Foto trasera], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial inferior], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial motor], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Foto delantera], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Alineación de luces], Hollman Ferney Naranjo Gonzalez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)