

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00000014-2509

CDA MALAMBO  
NIT 9017162435  
CL 4 CR 16 47 Tel  
6053324081  
MALAMBO



<b>FECHA</b>		<b>DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>					
Fecha de prueba: 2025-09-17	Nombre o razón social: <b>BANCO DE OCCIDENTE</b>	Documento de identidad: CC.( ) NIT.( X ) CE.( )		No. 890300279		Departamento: <b>ATLANTICO</b>	
Dirección: <b>CR 28 CL 86 26</b>	Telefono: <b>3175747740</b>	Ciudad: <b>BARRANQUILLA</b>					
<b>DATOS DEL VEHICULO</b>							
Placa: <b>NOX608</b>	Marca: <b>FORD</b>	Linea: <b>RANGER</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Modelo: <b>2024</b>	Cilindraje: <b>1996</b>	Kilometraje: <b>292654</b>	
Servicio: <b>PUBLICO</b>	No Licencia Tránsito: <b>10032088481</b>	Combustible: <b>DIESEL</b>	Color: <b>BLANCO ARTICO</b>	Empresa:	Conductor: <b>BANCO DE OCCIDENTE</b>		



Suspensión (Si aplica)																	
Delantera Izquierda			Valor 73	Delantera Derecha			Valor 62	Trasera Izquierda			Valor 71	Trasera Derecha			Valor 63	Minimo 40	Unidad %
Frenos																	
Eficacia Total	Minimo	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad %
52,2	50	%	Eje 1 Izquierdo			3036	6952	N	Eje 1 Derecho			3510	6708	N	13,5	30	%
			Eje 2 Izquierdo			3076	5560	N	Eje 2 Derecho			3437	5782	N	10,5	30	%
Eficacia Auxiliari	Minimo	Unidad															
19	18	%	Eje 3 Izquierdo						Eje 3 Derecho								
			Eje 4 Izquierdo						Eje 4 Derecho								
			Eje 5 Izquierdo						Eje 5 Derecho								
Desviación Lateral																	
Eje 1	0,9	Eje 2	-0,1	Eje 3				Eje 4				Eje 5	Máximo	± 10	Unidad (m/km)		
Vehículos a Diesel (Opacidad)																	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo4	Unidad	Ciclo4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
52	4200	0.145	K(m-¹)	0.111	K(m-¹)	0.142	K(m-¹)	0.142	K(m-¹)				0,1317	2.5	K(m-¹)		

Vehiculos a Diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
52	4380	0,145	K(m-)	0,111	K(m-)	0,142	K(m-)	0,142	K(m-)		0,1317	2.5	K(m-)

Inspección Sensorial													
ITEMS INSPECCIONADOS EN LA REVISIÓN PREVENTIVA:													
Identificación reglamentaria	CUMPLE	Distintivo de la empresa	CUMPLE	Anclaje sillas	CUMPLE	Espejos	CUMPLE	Rotulas Superiores	CUMPLE	Amortiguadores	CUMPLE	Retrovisores	CUMPLE
Estado tubos escape	CUMPLE	Aseo General	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE	Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Stop	CUMPLE	Luz Interna	CUMPLE
Pernos	CUMPLE	Soportes	CUMPLE	Luz de parqueo	CUMPLE	Luces Altas	CUMPLE	Luces Bajas	CUMPLE	Anclaje de batería	CUMPLE	Linterna	CUMPLE
Rotulas Inferiores	CUMPLE	Resortes o Ballestas	CUMPLE	Luces Bajas	CUMPLE	Terminales Bateria	CUMPLE	Linterna	CUMPLE	Tacos	CUMPLE	Herramienta	CUMPLE
Tijeras	CUMPLE	Limpiaparabrisas	CUMPLE	Terminales Bateria	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE	Tacos	CUMPLE	Herramienta	CUMPLE	Señales de advertencia	CUMPLE
Pito	CUMPLE	Dispositivo de velocidad	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE	Banderola	CUMPLE	Herramienta	CUMPLE	Señales de advertencia	CUMPLE	Eje2 llanta Derecha	CUMPLE
Ventanillas	CUMPLE	Puertas	CUMPLE	Banderola	CUMPLE	Gato	CUMPLE	Señales de advertencia	CUMPLE	Eje2 llanta Derecha	CUMPLE	Eje3 llanta Izquierda	CUMPLE
Salidas emergencia y Martillo	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE	Gato	CUMPLE	Botiquin	CUMPLE	Eje3 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje5 llanta Derecha	CUMPLE	Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE
Reversa	CUMPLE	Luz de parqueo	CUMPLE	Botiquin	CUMPLE	Eje1 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE	Eje3 Rin Derecho	CUMPLE	Eje4 Rin Izquierdo	CUMPLE
Luz Placa	CUMPLE	Luces Altas	CUMPLE	Eje1 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje3 llanta Derecha	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE	Eje4 Rin Derecho	CUMPLE	Eje5 Rin Izquierdo	CUMPLE
Indicadores de tablero	CUMPLE	Terminales Bateria	CUMPLE	Eje3 llanta Derecha	CUMPLE	Eje4 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje4 Rin Derecho	CUMPLE	Latoneria y Pintura	CUMPLE	Caja de Direccion	CUMPLE
Desempeñador	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE	Eje4 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Latoneria y Pintura	CUMPLE	Caja de Direccion	CUMPLE	Bastidor	CUMPLE
Triangulos	CUMPLE	Banderola	CUMPLE	Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE	Bastidor	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE
Llanta de respuesto	CUMPLE	Gato	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE	Eje4 Rin Derecho	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE				
Extintor	CUMPLE	Botiquin	CUMPLE	Eje4 Rin Derecho	CUMPLE	Eje5 Rin Izquierdo	CUMPLE						
Eje1 llanta Derecha	CUMPLE	Eje1 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje5 Rin Izquierdo	CUMPLE	Colineria	CUMPLE						
Eje2 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje3 llanta Derecha	CUMPLE	Colineria	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE						
Eje4 llanta Derecha	CUMPLE	Eje4 llanta Izquierda	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE						
Eje5 llanta Izquierda	CUMPLE	Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE								
Eje2 Rin Derecho	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE										
Eje3 Rin Izquierdo	CUMPLE	Eje4 Rin Derecho	CUMPLE										
Eje5 Rin Derecho	CUMPLE	Eje5 Rin Izquierdo	CUMPLE										
Tapiceria	CUMPLE	Colineria	CUMPLE										
Terminales	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE										
Pisos	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE										

## RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.

(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)			
Rueda De Repuesto		3.44	
		Izquierda	Derecha
Eje 1	3,82	3,94	
Eje 2	7,12	3,93	