

INFORME DE RÉVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-17	Nombre o Razón social ORJUELA HERRERA ELIZABETH	Documento de identidad CC. (X) NIT. () No. 1014308581
Dirección CR 123 69 51	Teléfono fijo o Número de Celular 3214370758 Cel 3214370758	Ciudad BOGOTÁ
Correo Electrónico	CLIENTES@CDAMOVILIDADBOGOTA.COM	

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	DUSTER
WPR363	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT		
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018330799	Fecha de matrícula 2019-05-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM951471	
N° de Motor 2842Q227393	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 136620	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-17	Conversión GNV SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1			Valor 2			Valor 3			Mínima / Rango			Unidad			Simultanea (si) (no)		
		Intensidad			Inclinación			Intensidad			Inclinación			Intensidad			Inclinación		
Baja(s)	Derecha(s)																		
	Izquierda(s)																		
Alta(s)	Derecha(s)																		
	Izquierda(s)																		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)																		
	Izquierda(s)																		
Sumatoria de luces simultáneamente																			

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1			Eje 1							
Eje2			Eje 2							
Eje3			Eje 3							
Eje4			Eje 4							
Eje5			Eje 5							
Eficacia Total		Valor			Mínimo			Unidad		

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecha	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanla	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				Temperatura						Valor			Unidad		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado		LTOE estándar	
	Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto		
			A	B	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo Defecto	
				A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción		Grupo	Tipo Defecto	
				A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

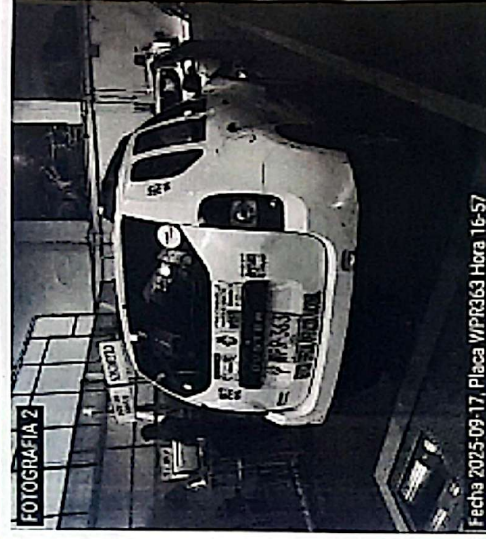
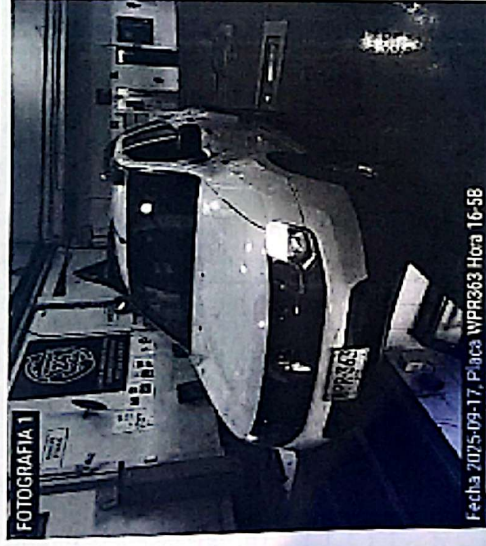
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,21	3,54				
DERECHA	3,26	3,45				3,11

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	34,0				
DERECHA	32,0	34,0				34,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/1	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAPE	N/A	WD2403A0817

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMVG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMVG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMVG Icam Web	5.0.1.5
RTMVG Cliente	4.0.1
RTMVG Firma Web	1.0.0.0
RTMVG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMVG Ingreso Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

{ Insp Visual } ... YEISON DAVID SALAMANCA CELY
 { Fotografia 1 } ... YEISON DAVID SALAMANCA CELY
 { Fotografia 2 } ... YEISON DAVID SALAMANCA CELY

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIVYD ALEXANDER CHILITO ROCHA
 Nota:

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0232681

FIN DE INFORME
 APROBADO: SI X NO