

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)

TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-19	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860034313
Dirección CALLE 63 2AW 17 T	Teléfono 3157605901	Ciudad Giron

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa PPQ534	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10034273691	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430238
No. Motor LWN F250271061	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 158563	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo klux/1m	Unidad klux/1m	Inclinación Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
7. Suspensión (si aplica)											

Delantera Izquierda	Valor 76.10	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 69.30	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 75.20	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 3450.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 4590.00	Unidad N	Desequilibrio 5.89	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	2963.00	N	Eje 2 Derecho	3111.00	N	4.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.50	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.43	Eje 2 -1.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	Vr Norma CO2	U n i d a d	Vr Norma O2	U n i d a d	Vr Norma HC	U n i d a d	NO Unidad %
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí %
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

274126

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Andres Torres [Profundidad de labrado], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto delantera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto trasera], Julian Andres Torres [Tercera placa], Julian Andres Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)