

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad		No.	
2025-09-16	JUAN CARLOS HURTADO NAGLES	CC. (X)	NIT. ()	1014237635	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad		Departamento	
CL 132D 95 31	3022543755	BOGOTÁ		DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico		CAMILBARCOQUINTERO@GMAIL.COM			

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	VIN o Chasis	
POZ671	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER	9FBHJD206TM249441	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	Blindaje		
2026	10034303748	2025-05-14	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	SI () NO (X)		
N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Fecha Vencimiento GNV		
J759Q338355	CICLO - OTTO	1598	13695	4	SI () NO () N/A (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV				
NO REGISTRA	WAGON	2026-05-13	SI () NO () N/A (X)				

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)							Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango		
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad

FRENOS											
			Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje1											
Eje2											
Eje3											
Eje4											
Eje5											
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		

FRENO AUXILIAR (si aplica)								Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria izquierdo	Sumatoria derecho	Unidad

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					Unidad	Unidad	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo				Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)			
	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí																
Crucero																
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor					Unidad				
Temperatura de prueba						Temperatura										
Condiciones Ambientales						Temperatura Ambiente										
						Humedad Relativa										

VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Norma	Unidad
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Humedad Relativa			LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad						

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).											
Código	Descripción							Grupo	Tipo Defecto		
									A B		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.		Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B	
Código					

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.		Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B	
Código					

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,30	4,10				3,10
DERECHA	4,40	4,60				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				32,0
DERECHA	30,0	32,0				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
CRONÓMETRO	ANYTIME	XL-10	002
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0815

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
(Fotografia_1)... JEISON LEONARDO RIVEROS
(Fotografia_2)... JEISON LEONARDO RIVEROS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIVYD ALEXANDER CHILITO ROCHA

Nota: El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0232500

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO