



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N° 1231524040



SOBRERUEDESCA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT 901318475-Tel: 3142145319
SOBRERUEDESCA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/09/22	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 890903938
Dirección CALLE CLL 7 22 48	Teléfono fijo o Número de Celular 3228141221	Ciudad SAN JOSE DEL GUAVIARE
Correo Electrónico NOTIENE		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LTX445	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244059	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis BAJKB3CD1R1701378
No de motor 2GD-G489063	Tipo motor 4I	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 42161	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6	-	-	2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00	-	-	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4	-	-	2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10	-	-	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.0	-	-	-	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.0	-	-	-	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2	-	-	-	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.00	-	-	-	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 136		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENNOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4130	6400	N	Eje 1	4670	5900	N	11.5	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	2390	5800	N	Eje 2	2460	5700	N	2.85	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	-	-	N	Eje 3	-	-	N	-	20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	-	-	N	Eje 4	-	-	N	-	20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	-	-	N	Eje 5	-	-	N	-	20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 57.3		Mínimo 50.00		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
*3.73	18	%	Sumatoria Izquierdo	380	12200	N	Sumatoria Derecho	510	11600	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3 -	Eje 4 -	Eje 5 -	Máximo ±10	Unidad m/km
---------------	---------------	------------	------------	------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-	-	%	-	%	-	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			--			°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--			°C					
				Humedad Relativa			--			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad
--	--	m ⁻¹ (rpm)	--	m ⁻¹ (rpm)	--	m ⁻¹ (rpm)	--	m ⁻¹ (rpm)			--	--	m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
--	--	--	°C		0.0	°C	0.0	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.25	5.24				3.65
DERECHA	4.36	5.14				

Nota Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI <u>X</u> NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT	A
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <u> </u> NO <u> </u>		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

24040

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 0 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	42.0	46.0				38.0
DERECHA	40.0	46.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
WIL/REV2.2 MODULO VISUAL FOTOWEB	2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	FOTO VEHÍCULO	YEISON JULIAN AVILA
PRUEBA DE LUCES	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	SONOMETRO	
ANÁLISIS OPACIDAD	-	PRUEBA FRENOS	YEISON JULIAN AVILA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	ALINEACIÓN	YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

in Letras:
do mál pœssas málcor
de pago:
fo

[illegible]

卷一百一十五

10. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1038.



Question	Answer
1. What is the main purpose of the study?	To investigate the effect of a new drug on blood pressure.
2. What is the independent variable?	The dose of the drug.
3. What is the dependent variable?	Blood pressure.
4. What is the control group?	Group A (Placebo).
5. What is the experimental group?	Group B (Drug).
6. What is the significance level?	0.05.
7. What is the p-value?	0.02.
8. What is the conclusion?	The drug has a significant effect on blood pressure.

Shaw, D. & M. J. Griffin

Author	Year
W. H. R. Murray	1970
W. H. R. Murray	1971
W. H. R. Murray	1972
W. H. R. Murray	1973
W. H. R. Murray	1974
W. H. R. Murray	1975
W. H. R. Murray	1976
W. H. R. Murray	1977
W. H. R. Murray	1978
W. H. R. Murray	1979
W. H. R. Murray	1980
W. H. R. Murray	1981
W. H. R. Murray	1982
W. H. R. Murray	1983
W. H. R. Murray	1984
W. H. R. Murray	1985
W. H. R. Murray	1986
W. H. R. Murray	1987
W. H. R. Murray	1988
W. H. R. Murray	1989
W. H. R. Murray	1990
W. H. R. Murray	1991
W. H. R. Murray	1992
W. H. R. Murray	1993
W. H. R. Murray	1994
W. H. R. Murray	1995
W. H. R. Murray	1996
W. H. R. Murray	1997
W. H. R. Murray	1998
W. H. R. Murray	1999
W. H. R. Murray	2000
W. H. R. Murray	2001
W. H. R. Murray	2002
W. H. R. Murray	2003
W. H. R. Murray	2004
W. H. R. Murray	2005
W. H. R. Murray	2006
W. H. R. Murray	2007
W. H. R. Murray	2008
W. H. R. Murray	2009
W. H. R. Murray	2010
W. H. R. Murray	2011
W. H. R. Murray	2012
W. H. R. Murray	2013
W. H. R. Murray	2014
W. H. R. Murray	2015
W. H. R. Murray	2016
W. H. R. Murray	2017
W. H. R. Murray	2018
W. H. R. Murray	2019
W. H. R. Murray	2020
W. H. R. Murray	2021
W. H. R. Murray	2022
W. H. R. Murray	2023
W. H. R. Murray	2024
W. H. R. Murray	2025

Chemical formula	Concentration	60 °C time	Amplitude (mV)	Water uptake (mm)
CH ₃ COONa, CH ₃ COONH ₄	0.05	0.1–0.05/0.40	1–5	0.02

Thomas Sawyer

• **Qualia** – the way things feel

Theresa A. Provance

402-370-8877

104

562 07307 04