

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

DIAGNOSTIYA S.A.S., NIT: 9001176695

Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-09-22	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		CC () NIT (X) CE () No. 901056044	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 45 1A 04		3505627456	Bogota, d.c.	Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
LJU722	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2023	10035026601	2022-07-22	Blanco glacial	Diesel	93YF6200XPJ184890	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
M9TC678C032623	DIESEL	2299	75756	13	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.00		88.90		63.80		85.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3426.00	6904.00 N	Eje 1 Derecho	3536.00	6649.00 N	3.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	4109.00	5186.00 N	Eje 2 Derecho	4258.00	5293.00 N	3.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.49	2.26						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
311530

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 6.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.29mm ; Llanta de repuesto 4.06mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Moreno Bernal [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Moreno Bernal [Tercera placa], Luis Enrique Moreno Bernal [Profundidad de labrado], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)