

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2011A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
220367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	Delio Andres Duarte Ramirez	Suspension	Delio Andres Duarte Ramirez
Freno	Delio Andres Duarte Ramirez	Desviacion	Delio Andres Duarte Ramirez
Luces	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Inspeccion	Delio Andres Duarte Ramirez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RMC oficial.

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA.
NIT. 900.376.145-8
Tel. 778 2976 - 778 4251

Fin del Informe

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Unidad	Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%		Unidad mm
						°C					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.00	4.80				
	30.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	4.12	4.99				
	32.0 psi	30.0 psi				
						4.67
						30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

139178 - 1

2025/09/29 11:23:59

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : LED Fuente de Luz Alta : LED
Exploradora 2 : LED Fuente de Luz Exploradora 3 : LED Fuente de Luz Exploradora 4 : LED Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas
la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles : Numero Exploradoras : 4 Fuente de Luz Exploradora 1 : LED Fuente de Luz Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES
CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA.
NIT. 900.376.145-8
Tel. 778 2976 - 778 4251

FUR No:139178 - 1



Vigilado
SuperTransporte



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVI AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025/09/29 11:23:59	Nombre o Razón social GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.79605162
Dirección CALLE 76 SUR 78 F 55	Teléfono fijo o Número de Celular 3138345027	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico JOSEMIGUEL GALINDO BUITRAGO@HOTMAIL.COM	Departamento BOGOTA D. C	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW954	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10012383995	Fecha de matrícula 2016-08-24	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B7HD010147
No de Motor SQRE4G16AFGC50240	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 320254	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-01	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2026-01-10	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80	2.50			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60	1.80			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			24.8			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.0	Delantera Derecha	Valor 80.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 64.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2445	4008	N	Eje 1	2682	3685	N	8.83	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1212	2460	N	Eje 2	1313	2587	N	7.69	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	60.0	Mínimo	50.0				Unidad %

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1161	6468	N	Sumatoria Derecho	1274	6272	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.00	Eje 2	4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%