




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**Vigilado  
SuperTransporte**




**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**  
NIT: 9010210592  
No contacto: 3146074590 -- 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de Prueba 2025-09-27 10:18 AM	Nombre o Razón social: Transporte Safe sas	Documento de Identidad CC (X) NIT ( )	No. 901690034
Dirección Cr 28 con 86-26	Teléfono fijo o Numero de Celular 3175747740	Ciudad VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico contabilidad@tne.com.co			

**3 DATOS DEL VEHICULO**

Placa LSY934	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10034353573	Fecha Matricula 2023-09-27	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JBRCD33B2PK591071
No. de Motor YD25755749P	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 75429	Numero de pasajeros (Sin incluír conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-09-17	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5373; NTC 6213; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	0.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	80.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.7				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.50				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			116		225	klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 59.1	Delantera derecha	Valor 66.5	Trasera Izquierda	Valor 55.4	Trasera derecha	Valor 50.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FREÑOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (g)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3667	5311	N	Eje 1	3729	4483	N	1.66	20-30	>30	%
Eje 2	2082	3694	N	Eje 2	1935	3571	N	7.06	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.9		50		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.21*	18	%	Sumatoria Izquierda	984	9005	N	Sumatoria Derecha	588	8054	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	1.07	Eje 2	-0.32	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------



## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	0.17	m <sup>3</sup> ·1	0.14	m <sup>3</sup> ·1	0.10	m <sup>3</sup> ·1	0.12	m <sup>3</sup> ·1	Resultado	0.12	2.5 m <sup>3</sup> ·1
	4810	rpm	4590	rpm	4810	rpm	4800	rpm			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estandar		mm
730	90.0	90.0	°C		33.0	°C	44.5	%	430		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.36 35.0 psi	4.75 35.0 psi				4.82
DERECHA	2.85 35.0 psi	3.12 35.0 psi				35.0 psi

- Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
- Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 184217600
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.40 dBA

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.17, Ciclo2 :0.14, Ciclo3 :0.10, Ciclo4 :0.12, Resultado :0.12, Permisible: 2.5 (m<sup>3</sup>)



Luces:  
 Ruido: Ruido Escape: 73.40 dBA  
 Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.17 , Ciclo2 :0.14 , Ciclo3 :0.10 , Ciclo4 :0.12 , Resultado :0.12, Permisible: 2.5 (m')

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundimetro	SHAHE	WD2203A0101	
Regloscopio	Tecnolux	0100	
Frenometro	Soltelec	001120181	
Sonometro	ARTISAN	140508367	
Opacimetro	SENSORS INC	OPA98763	364mm
Captador RPM y temperatura	BRAIN BEE	210419000005/EU180003/EU180002	
Termohigrometro	soltelec	20230901	
Detector de Holguras	Soltelec	001120184	
Alineador al Paso	Soltelec	DSL20240101	
Analizador de Suspensión	Soltelec	001120182	
Taximetro			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Gases

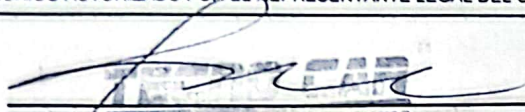
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviacion

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
NIT. 900.000.000-2

Nota:

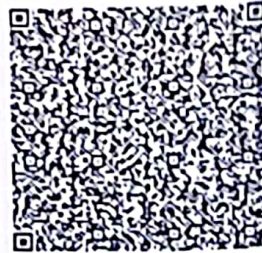
- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 184217600

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA TECNOCAR

NIT: 901021059

No. de Certificado de  
Acreditación: 17-OIN-023-001

Fecha de expedición: 2025/09/27

Fecha de vencimiento: 2025/09/27

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: LSY934

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2023

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: YD257S5749P

NRO. CHASIS: 3BRCD33B2PK591071

VIN: 3BRCD33B2PK591071

LÍNEA: ALASKAN

COLOR: BLANCO HIELO

NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTE SAFE SAS

**TRANSPORTE SAFE SAS**  
FIRMA DEL RESPONSABLE  
CENTRO DE...  
JUAN CARLOS TELLEZ TAVERA