

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A.INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-02	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS483	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024525767	Fecha Matricula 2021-11-18	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549541
No. Motor G3LFMP046115	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 93406	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.50	Delantera Derecha	Valor 43.10	Trasera Izquierda	Valor 75.10	Trasera Derecha	Valor 50.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2543.00	3817.00	N	Eje 1 Derecho	2032.00	3481.00	N	20.10*	30 %
			Eje 2 izquierdo	1490.00	2442.00	N	Eje 2 Derecho	1470.00	2450.00	N	1.34	30 %
20.00	18	%	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.35	Eje 2 -4.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

289898

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.27mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.54mm ; Llanta de repuesto 3.24mm ;



2025-10-02 JTS483 21:19



2025-10-02 JTS483 21:19

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto trasera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto delantera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)