

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-10-06

Nombre o razón social

SPECIAL CAR PLUS TRANSPORTE S.A.S.

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901282494

Dirección

CRA 28 CL 86 26

Teléfono

3175747740

Ciudad

Bucaramanga

Departamento

Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

PWR319

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Ford

Línea

Ranger

Modelo

2026

No. de licencia de transito

10035873378

Fecha Matrícula

2025-08-28

Color

Blanco artico

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

8AFBR01E8TJ492289

No. Motor

P02X TJ492289

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

1996

Kilometraje

5129

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO (X)

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBa

klux/1m

klux/1m

%

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

klux/1m

%

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

84.10

Delantera Derecha

Valor

81.00

Trasera Izquierda

Valor

83.00

Trasera Derecha

Valor

80.80

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

54.90

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3000.00

6057.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 2 izquierdo

2637.00

4438.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 4 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 5 izquierdo

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 1 Derecho

2.10

30

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 2 Derecho

6.48

30

%

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 3 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 4 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

Eje 5 Derecho

N

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.68

Eje 2

-0.06

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

275046

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIAS MONTERROSA RUIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto trasera], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto delantera], Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Profundidad de labrado], Victor Alfonso Buenahora Buenahora [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES