

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llancero

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-04 11:11 AM	Nombre o Razón social: HOLAYA CASTRO MARIA ADRIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.40436530
CLL 4 N 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico JAVIER@GMAIL.COM			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDT123	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031319521	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD409RM758266	No. de Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 31634	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-08	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.10			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	63.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	61.1				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			153		225	klux		

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 59.5	Delantera derecha	Valor 66.8	Trasera izquierda	Valor 61.5	Trasera derecha	Valor 46.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2160	3590	N	Eje 1	2258	3168	N	4.34	20-30	>30	%
Eje 2	1730	2565	N	Eje 2	1825	2423	N	5.21	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.9		50		%					

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.3	18	%	Sumatoria Izquierda	1172	6155	N	Sumatoria Derecha	1207	5591	N

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
RPM Crucero		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%			[0-160]	ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ^Λ -1 rpm		m ^Λ -1 rpm		m ^Λ -1 rpm		m ^Λ -1 rpm	Resultado m ^Λ -1		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.65 32.0 psi	3.72 32.0 psi				2.85
DER	3.34 32.0 psi	3.83 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.83
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.65
labrado llanta derecha del eje 1: 3.34
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.72
labrado de llanta de repuesto 1: 2.85
Ruido: Ruido Escape: 74.43 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Inspeccion visual
- Foto
- Luces
- Ruido
- Freno
- Desviacion
- Suspension

- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
- JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA