

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

|  |   |  |                      |
|--|---|--|----------------------|
| Fecha de Prueba<br>2025-10-04 11:11 AM | Nombre o Razón social:<br>HOLAYA CASTRO MARIA ADRIANA | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( ) | No.40436530          |
| CLL 4 N 17 48                          | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3143362046       | Ciudad:<br>VILLAVICENCIO                 | Departamento<br>META |
| Correo Electrónico<br>JAVIER@GMAIL.COM |   |  |                      |

PREVENTIVA

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

|                                   |   |                                      |                                      |                             |  |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--|
| Placa<br>WDT123                   | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMPERO                     | Marca<br>RENAULT            | Línea<br>DUSTER                                  |
| Modelo<br>2024                    | Número de licencia de tránsito<br>10031319521 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)              | Fecha Matrícula<br>2024-03-11        | Color<br>BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             |
| VIN o Chasis<br>9FBHJD409RM758266 | No. de Motor<br>A460D053760                   | Tipo motor<br>4 T                    | Cilindrada (cm3) (si aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>31634        | Número de pasajeros (Sin incluir conductor)<br>4 |
| Potencia (si aplica)<br>154       | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha Vencimiento SOAT<br>2026-03-08 | Conversion GNV<br>SI() NO() NA(X)    | Fecha Vencimiento GNV       |  |

PREVENTIVA

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              | Valor 1             | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/RANGO   | UNIDAD | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| BAJA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>5.20  |         |         | 2.5            | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación<br>2.30 |         |         | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>7.10  |         |         | 2.5            | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación<br>3.10 |         |         | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
| ALTA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>63.3  |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>61.1  |         |         |                | klux   | SI                   |
| ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)     | Derecha(s)   | Intensidad<br>8.80  |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>8.30  |         |         |                | klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad          |         | Máxima  | Unidad<br>klux |        |                      |
|                                    |              | 153                 |         | 225     |                |        |                      |

PREVENTIVA

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>izquierda | Valor<br>59.5 | Delantera<br>derecha | Valor<br>66.8 | Trasera<br>izquierda | Valor<br>61.5 | Trasera<br>derecha | Valor<br>46.7 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

PREVENTIVA

#### 6. FRENO(PREVENTIVA)

|                | Fuerza<br>Izquierda | Peso<br>Izquierda | Unidad |       | Fuerza<br>Derecha | Peso<br>Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1          | 2160                | 3590              | N      | Eje 1 | 2258              | 3168            | N      | 4.34          | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 2          | 1730                | 2565              | N      | Eje 2 | 1825              | 2423            | N      | 5.21          | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor | Mínimo            |                 |        | Unidad        |              |            |        |
|                |                     |                   |        | 67.9  | 50                |                 |        | %             |              |            |        |

#### 6.1. FRENOS AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 20.3     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierda | 1172 | 6155   | N      | Sumatoria<br>Derecha | 1207   | 5591 | N |

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM Ralenti                               | Monóxido de carbono  |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno          |       |        | Hidrocarburo(Hexanos) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|   | (CO)                 | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)             | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| RPM Crucero                               | [0-0.8]              | %     |        | [<7]               | %     |        | [0-5]            | %     |        | [0-160]               | ppm   |        | %             | %     | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) |                      |       |        |                    |       |        | Valor            |       |        | Unidad                |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                     | Temperatura          |       |        |                    |       |        |                  |       |        | °C                    |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                   | Temperatura Ambiente |       |        |                    |       |        | Humedad Relativa |       |        | °C                    |       |        |               |       |        |
|   |                      |       |        |                    |       |        |                  |       |        |                       |       |        |               |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad            | Ciclo 2   | Unidad      | Ciclo 3              | Unidad      | Ciclo 4 | Unidad           | Resultado | Valor         | Norma | Unidad    |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|---------|------------------|-----------|---------------|-------|-----------|
|                       |                                    | m^-1<br>rpm       |           | m^-1<br>rpm |                      | m^-1<br>rpm |         | m^-1<br>rpm      |           | m^-1          |       |           |
| (rpm)                 | Temperatura de operación del motor |                   |           |             |                      |             |         |                  |           |               |       |           |
| Ralenti               | Temperatura Inicial                | Temperatura Final | Unidad °C |             | Temperatura Ambiente | Unidad °C   |         | Humedad Relativa | Unidad %  | LTOE Estandar |       | Unidad mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código      | Descripción  | Grupo     | Tipo de defecto |
|-------------|--|-----------|-----------------|
| 1.1.10.36.2 | Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km | Dirección | A B X           |
|             |  | Total     | 0 1             |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Total | A B             |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Total | A B             |

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|     | Eje 1 (mm.)      | Eje 2 (mm.)      | Eje 3 (mm.) | Eje 4 (mm.) | Eje 5 (mm.) | Repuesto (mm.) |
|-----|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQ | 3.65<br>32.0 psi | 3.72<br>32.0 psi |             |             |             | 2.85           |
| DER | 3.34<br>32.0 psi | 3.83<br>32.0 psi |             |             |             | 32.0 psi       |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 3.83

Labrado llanta izquierda del eje 1: 3.65

Labrado llanta derecha del eje 1: 3.34

Labrado llanta izquierda del eje 2: 3.72

Labrado de llanta de repuesto 1: 2.85

Ruido: Ruldo Escape: 74.43 dBA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA