

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
NIT: 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdeoda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-06	Nombre o Razón social BANCO DE BOGOTÁ	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 860002964	
Dirección CRR 20 N 9 13	Teléfono fijo ó Número de Celular 573102083028	Ciudad VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico FINANCIERA@ECOSEG19.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSY144	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DONGFENG	Línea RICH 6
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029277043	Fecha de matrícula 2023-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO	VIN o Chasis LJNDZU5TXRN407593
No de motor TZ220XSFDMS022F83323	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 0	Kilometraje 36683	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-24	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	no
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0			2.5	klux	no
		Inclinación	0.70			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	36.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 77.4		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.1	Derecha	79.3	Izquierda	82.8	Derecha	83.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3922	6546	N	Eje 1	4088	5170	N	4.06	[20,30]	30	%
Eje 2	1519	4180	N	Eje 2	1699	4045	N	10.5	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.3		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
9.80*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1057	10726	N	Sumatoria Derecho	898	9215	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.48	0.02				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%