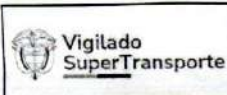




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA
SUCURSAL SANTA MARTA
NIT 8110066657 CEL 3007049493
AUXCONTABLESERVISUPER@GMAIL.COM
CL 65 19 412 SANTA MARTA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-03 15:20:15	Nombre o razón social NAVARRO VELASQUEZ FABIAN	Documento de identidad CC (X) NIT () No: 1221976481
Dirección CL 37 73 63 ONCE DE NOVIEMBRE	Telefono fijo o Número de Celular 3155230782	Ciudad SANTA MARTA
Correo Electrónico AALVAROACOSTA18@GMAIL.COM		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYO833	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10032356191	Fecha matrícula 2022-05-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200PM280531
N. Motor J759Q119267	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 197000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha de Vencimiento SOAT 2026-05-25	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.6			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.65			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.8				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.5				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 121		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	79.3	Izquierda	76.4	Derecha	72.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1950	3649	N	Eje 1	1870	3483	N	4.10	20-30	30	%
Eje 2	2057	2521	N	Eje 2	1970	2403	N	4.23	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			65.1	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2239	6170	N	Sumatoria Derecho	2140
							5886	N

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

117216 (2025-05-26 16:04:15)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Topes de suspensión revisado se encuentra parte superior en buen estado

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases : BRAIN BEE AGS-690 180411000978 Banco : 180411000978 Pef: 0.511, Equipo RPM : BRAIN BEE 220802000247-2024-01-15TS, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC 1045, Luxometro : JE ENGINEERING 321654, Frenometro : MOTORSCAN 65000007109, Analizador de Suspensión : MOTORSCAN 645000092271, Analizador de desviación lateral : VTEQ 18043028, Profundimetro : SHAHE WD2206A0433, Medidor Presión Llantas (Repuesto) : DIGITAL 1920, Detector Holguras : TECOL 232964, Medidor de Sonido : UNI-T 1121234007, Medidor Presión Llantas : PREMIUM 1619*

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Sonometro (M)) v2.0.6, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Gases v1.0.2.17, Luces Multi Equipo v1.0.1, Inspección Sensorial v1.0.1)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

RAMIREZ GOMEZ WEYNER DAVID (FRENOS, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL (Exterior), INSPECCIÓN SENSORIAL (Interior), INSPECCIÓN SENSORIAL (Inferior), LUCES, FOTOGRAFIA 1), BLANCO ALVAREZ MARLON JOSE (GASES, SUSPENSIÓN, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LUIS EDUARDO CERPA MARMOLEJO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)