

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-08	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313
Dirección CALLE 31F #21B-04SUR	Teléfono 3217530	Ciudad Barranquilla

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa PPQ531	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10034273862	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG1481K0SC430243
No. Motor LWN F250271045	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 11919	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.88	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 199.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		14.30								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.50	Delantera Derecha	Valor 81.20	Trasera Izquierda	Valor 80.70	Trasera Derecha	Valor 77.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4600.00	7195.00	N	Eje 1 Derecho	4910.00	6046.00	N	6.31	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2950.00	4768.00	N	Eje 2 Derecho	3314.00	5169.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.56	Eje 2 -2.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	CO2 Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	O2 Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	HC Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	NO Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

127490

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-10-08 PPQ531 13:07



2025-10-08 PPQ531 13:11

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Sebastian Villamil Hernandez [Foto delantera], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor], Jeverson Emiro Ramos Cuadrado [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Tercera placa], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)