

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT 9010210592
Teléfono 6833969
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-15 10:29 AM	Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS INVERSIONES	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.900512082
Chapinerito	Teléfono fijo o Número de Celular 3225118961	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META
Correo Electrónico cesarortizh124@gmail.com		

PREVENTIVA

3 DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSZ770	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031232362	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2024-02-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ360088	No. de Motor P02X RJ360088	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 50756	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-02-24	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 9.00			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 9.50			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 27.6			klux	SI	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 23.3			klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad			klux	NO	NO
	Izquierda(s)				klux	NO	
		Intensidad 69.4		Máxima 225		Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 61.3	Delantera derecha	Valor 70.9	Trasera izquierda	Valor 65.7	Trasera derecha	Valor 50.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENO(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3314	5254	N	Eje 1	3368	4355	N	1.60	20-30	>30	%
Eje 2	1825	3863	N	Eje 2	1940	3856	N	5.92	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 60.2		Minimo 50				Unidad %			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.0	18	%	Sumatoria Izquierda	2342	N	Sumatoria Derecha	2180	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -2 72	Eje 2 -1 17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------	-------------

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%				%		%		---	ppm		---	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado	2.5	m ⁻¹
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.84 35.0 psi	4.96 35.0 psi				5.23
DER	5.72 35.0 psi	4.92 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.92

Labrado llanta izquierda del eje 1: 5.84

Labrado llanta derecha del eje 1: 5.72

Labrado llanta izquierda del eje 2: 4.96

Labrado de llanta de repuesto 1: 5.23

Ruido: Ruido Escape 72.63 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-10-15 LSZ770 10:56

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-10-15 LSZ770 11:03

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviación	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspensión	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNIC CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Nº 2015100002
DEVIS VELASQUEZ DIAZ