

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PERLA, NIT: 9002157758
KM 1 VIA DUITAMA PAIPA SEC HIGUERAS, DUITAMA (BOYACA)
TEL: 311 854 8379 - 3133561471

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-10-15

Nombre o razón social
MANUEL GUSTAVO ARIAS GIL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 4276012

Teléfono
3125948057

Ciudad
Palpa

Departamento
Boyaca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GET528	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 19833862539	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948217
No. Motor E410C204003	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 169866	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	75.00	-	dBA	Baja Derecha	15.10	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%		109.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.60		66.30		48.60		54.00	40	%

8. Frenos

Derechos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
80.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3383.00	4117.00	N	Eje 1 Derecho	3889.00	4424.00	N	13.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2331.00	3294.00	N	Eje 2 Derecho	2450.00	3094.00	N	4.86	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.90*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.25	0.61				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			
		6.7	Sistema de frenos	
Total		0		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
	Mal estado de parachoques y/o defensas			
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			
		6.1	Revisión exterior	
		6.14	Transmisión	
Total		0		2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		0		0
Total		0		0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (PSI)		Eje 2 (mm) (PSI)		Eje 3 (mm) (PSI)		Eje 4 (mm) (PSI)		Eje 5 (mm) (PSI)		Repuesto (mm) (PSI)	
4.55 29.4		5.05 29.1								3.98 29.5	
DERECHA		4.87 29.8		5.12 29.9							

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X	NO
----------------	----

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

121297

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 75.0 db
29.1 PSI Presion repuesto 29.5 PSI
29.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.9 PSI Presion eje2 derecha 1

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-10-15 GET528 18:19



2023-10-15 GET528 18:25

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
ING. BRAIAN FERNANDEZ OCHOA GARCIA

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)