

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:813

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA RIMAR
CR 1C # 6-45 LOTE 2 SECTOR 1C, Restrepo, Meta
NIT: 901403446-1 Tel: 3234383211
cdarimarestrepo@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2025-10-20	CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024	CC. (X) NIT: 901403446-1
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CRA 28 # 86-26, BARRIO EL POLO	57317547740	Departamento
Correo Electronico		RESTREPO META
FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM.CO		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raça	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NOW438	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10031555740	2024-03-22	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFBR01E0RJ366047
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P02XRJ366047	4T	1996	41149	5	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
168	DOBLE CABINA	2026-03-21		SI(X) NO(X) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8			2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.3			2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.79			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	91.2				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			140			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.6	Derecha	74.2	Izquierda	82.1	Derecha	84.0	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3779	5629	N	Eje 1	4139	5092	N	8.70	[20,30]	30
Eje 2	3165	6031	N	Eje 2	3845	5907	N	17.7	[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad		
			65.9		50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
2.30*	18	%	Sumatoria Izquierdo	147	N	Sumatoria Derecho	374	10999 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.09	2.31				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
		Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti		%	%		%	%		%	%		%
Crucero		%	%		%	%		%	%		%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (N.A)											
Temperatura de prueba									Valor		Unidad
Condiciones Ambientales				Temperatura							°C
				Temperatura Ambiente							°C
				Humedad Relativa							%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	
										Unidad	Unidad
Gobernada											
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Ralenti				Temperatura de operación del motor						LTOE	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	X	
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.02	8.85				
DERECHA	8.88	8.66				8.31

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.0	38.0				
DERECHA	37.0	38.0				

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=74,7)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	EXTECH INSTRUMENTS	191201815			
Probador de Suspensión	XEDRA	11201300008			
Alineador al paso	XEDRA	19201300014			
Frenómetro	XEDRA	11201300009			
Luxómetro	TECNOLUX	0579			
Profundímetro	SHAHE	WD2305A0561			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

OSCAR FERNANDO SOTO RODRIGUEZ[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. SERGIO EDUARDO MONTAÑEZ GARCÍA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe