

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Barranquilla

Av.Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: (605) 3161056

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 930552

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                 |                                     |                                                           |               |        |               |
|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|--------|---------------|
| 1. FECHA        |                                     | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |               |        |               |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social               | Documento de Identidad                                    |               | CE.( ) | No.9010560443 |
| 05/10/2025      | TRANSPORTE ESPECIALES NUEVA ERA SAS | CC.(X)                                                    | NIT.( )       |        |               |
| Dirección:      | Teléfono fijo o Número de Celular   | Ciudad:                                                   | Departamento: |        |               |
| CR 28 86 26     | 3175747740                          | BOGOTÁ, D.C.                                              | BOGOTÁ, D. C. |        |               |

|                       |                                |                             |                       |                          |                      |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |                                |                             |                       |                          |                      |
| Placa:                | País:                          | Servicio:                   | Clase:                | Marca:                   | Línea:               |
| NOX601                | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | CAMIONETA             | FORD                     | RANGER               |
| Modelo:               | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matrícula          | Color:                | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |
| 2024                  | 10032087080                    | 25/06/2024                  | BLANCO ART            | DIESEL                   | 8AFBR01E0RJ366095    |
| No. de Motor:         | Tipo motor:                    | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje:          | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: |
| P02X RJ366095         | Diésel                         | 1996                        | 32924                 | 4                        | SI(X) NO( )          |
|                       |                                |                             | Blindaje: SI( ) NO(X) |                          |                      |

|                                                                        |                       |       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|
| 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES |                       |       |
| Con motor eléctrico                                                    | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                                                                        |                       |       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

|                       |        |        |                                                |        |        |             |                                             |           |            |        |        |       |
|-----------------------|--------|--------|------------------------------------------------|--------|--------|-------------|---------------------------------------------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| 4. EMISIONES AUDIBLES |        |        | 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |             | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |           |            |        |        |       |
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango                                       | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
| Ruido escape          | ---    | dBA    | Baja derecha                                   | 46,8   | 2,5    | k lux       | 1,30                                        | 0,5 - 3,5 | %          | 118    | 225    | k lux |
|                       |        |        | Baja izquierda                                 | 30,1   | 2,5    | k lux       | 2,40                                        | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 7. SUSPENSIÓN (Si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
| Delantera izquierda       | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 82,0  |                   | 82,0  |                   | 84,0  |                 | 88,0  | 40     | %      |

|                   |        |        |                 |      |        |               |               |        |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 8. FRENOS         |        |        |                 |      |        |               |               |        |               |        |        |    |   |
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 68,8              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4444 | 6066   | N             | Eje 1 derecho | 4066   | 5576          | N      | 8,51   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2956 | 5155   | N             | Eje 2 derecho | 3300   | 4655          | N      | 10,4   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |               | N      |               |        | 30     | %  |   |
| 11,2*             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |               | N      |               |        | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |               | N      |               |        | 30     | %  |   |

|                       |      |       |      |       |       |       |        |       |        |      |
|-----------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| 9. DESVIACIÓN LATERAL |      |       |      |       |       |       |        |       |        |      |
| Eje 1                 | 2,60 | Eje 2 | 2,50 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|                       |      |       |      |       |       |       |        |       |        |      |

|                                       |                    |                 |        |        |   |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica) |                    |                 |        |        |   |
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|                                       |                    |                 |        |        |   |

|                                |     |                          |     |       |                          |         |     |              |        |         |                                 |       |        |                    |     |       |        |         |    |       |        |
|--------------------------------|-----|--------------------------|-----|-------|--------------------------|---------|-----|--------------|--------|---------|---------------------------------|-------|--------|--------------------|-----|-------|--------|---------|----|-------|--------|
| 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO |     |                          |     |       |                          |         |     |              |        |         |                                 |       |        |                    |     |       |        |         |    |       |        |
| Temp °C                        | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |     |       | Dióxido de carbono (CO2) |         |     | Oxígeno (O2) |        |         | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |       |        | Óxido nítrico (NO) |     |       |        |         |    |       |        |
|                                |     | CO                       | Vr  | Norma | Unidad                   | CO2     | Vr  | Norma        | Unidad | O2      | Vr                              | Norma | Unidad | HC                 | Vr  | Norma | Unidad | NO      | Vr | Norma | Unidad |
|                                |     | Ralentí                  | --- |       | %                        | Ralentí | --- |              | %      | Ralentí | ---                             |       | %      | Ralentí            | --- |       | ppm    | Ralentí |    |       |        |
|                                |     | Crucero                  |     |       | %                        | Crucero |     |              | %      | Crucero |                                 |       | %      | Crucero            |     |       | ppm    | Crucero |    |       |        |

|                                                 |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |           |        |
|-------------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
| 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |           |        |
| Temp °C                                         | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|                                                 |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,5 <5000 | m-1    |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,36             | 6,24             |                  |                  |                  | 4,98                |
| DERECHA   | 10,2             | 3,85             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                                                                 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
930552

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 2189.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004308  
Profundímetro: L2/SH2008A05494  
Detector de Holguras: L2/906208  
Suspensión: L2/503308

Termohigrometro: L2/P705H01

Regloscopio: L2/187

Frenometro: L2/2102708

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v6.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Alineación al paso (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
Sensorial Bajos (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
Alumbrado (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Frenos y Suspensión (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Rines y Llantas (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO  
Foto D. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Foto T. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(3) JUAN JOSE GARCIA

**Nota:**  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**52025AB5D8601C38095C**



**BARRANQUILLA**

N.I.T.: 900.081.357-5

(Gran Contribuyente)

Av. Circunvalar (Cr. 28) N° 54-45

Soledad - Atlántico

Teléfono: (57 5) 3426025

www.ivesurcolombia.com

**ESTABLECIMIENTO REGISTRADO EN EL MUNICIPIO  
DE SOLEDAD-ATLANTICO.**

**RECIBO DE CAJA**

IVBQ000031282

Fecha: 05/10/2025

Cliente:

N.I.T./C.C.: 9010560443

TRANSPORTE ESPECIALES

NUEVA ERA SAS

CR 28 86 26

BOGOTÁ, D.C.

BOGOTÁ, D. C.

Servicios Prestados a la

Placa NOX601

| Base   | %Dto  | Importe |
|--------|-------|---------|
| 94.000 | 55,00 | 42.300  |

Valor: 42.300

I.V.A. 19 % : 8.037

Recaudo a tercero

SICOV: 0,00

I.V.A. SICOV: 0,00

Total SICOV: 0,00

RUNT: 0

F.N.S.V.: 0

Total: 50.337

Forma de Pago:

Efectivo

Cod. Cuenta: 0

PIN:

GRACIAS POR SU VISITA