

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N° 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-20 04:38 PM	Nombre o Razón social: SA	BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC. ( ) NIT.(X)	No 860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico davidrestrepo2694@gmail.com				

PREVENTIVA

#### 3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa PPQ530	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034273829	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9BG1481K0SC430233	No. de Motor LWN F250271049	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 11813	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 204	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍMINA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.80			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.30			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 32.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 28.2				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 84.2		Máxima 225		Unidad klux	

PREVENTIVA

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.2	Delantera derecha	Valor 71.6	Trasera izquierda	Valor 64.2	Trasera derecha	Valor 47.5	Mínimo 40	Unidad %

PREVENTIVA

#### 6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2809	5626	N	Eje 1	2597	4363	N	7.55	20-30	>30	%
Eje 2	2697	4432	N	Eje 2	2764	4521	N	2.42	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 57.4	Mínimo 50			Unidad %			

PREVENTIVA

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.5	18	%	Sumatoria Izquierda 2272	10058	N	Sumatoria Derecha 2369	8884	N

PREVENTIVA

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -4.53	Eje 2 -1.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

PREVENTIVA

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

## PREVENTIVA

## 9. EMISIÓNES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T ó 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	%		—	%		—	%		—	ppm		—	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)	—	%		—	%		—	%		—	ppm		—	%	
Temperatura de prueba	Temperatura			Valor			Unidad			°C			Unidad		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			Unidad			°C			Unidad		
	Condiciones Ambientales			Humedad Relativa			Unidad			% %			Unidad		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Ocupación Cobertura (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm			2.5	m^-1	
Ralenti	Temperatura de operación del motor											
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estandar	430	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.23 35.0 psi	5.61 35.0 psi				5.86
DER	5.34 35.0 psi	5.37 35.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## PREVENTIVA

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

## PREVENTIVA

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 5.37

Labrado llanta izquierda del eje 1: 5.23

Labrado llanta derecha del eje 1: 5.34

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.61

Labrado de llanta de repuesto 1: 5.86

Luces

Ruido: Ruido Escape: 74.60 dBA

## REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-10-20 PPQ530 16:17

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-10-20 PPQ530 16:53

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

CENTRO DE DESARROLLO AUTOMOTOR  
NIT. 900000000-2