

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No° 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Opinion Especial

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-20 04:38 PM	Nombre o Razón social: SA BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No 860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico davidrestrepo2694@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa PPQ530	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034273829	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-05-10	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9BG1481K0SC430233	No. de Motor LWN F250271049	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 11813	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 204	Tipo de Carroceria	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	32.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.2				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			84.2		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.2	Delantera derecha	Valor 71.6	Trasera izquierda	Valor 64.2	Trasera derecha	Valor 47.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2809	5626	N	Eje 1	2597	4363	N	7.55	20-30	>30	%
Eje 2	2697	4432	N	Eje 2	2764	4521	N	2.42	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57.4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.5	18	%	Sumatoria Izquierda	2272	10058	N	Sumatoria Derecha	2369	8884	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -4.53	Eje 2 -1.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO ÓTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralentí	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Temperatura Ambiente													°C		
Condiciones Ambientales													%		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ .1 rpm		m ³ .1 rpm		m ³ .1 rpm		m ³ .1 rpm	Resultado	2.5	m ³ .1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		mm
			°C		°C		%		430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

NTC 6216 y NTC 6262 (según corresponda).				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 3373, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4963, NTC 4231 Y NTC 3363 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.23 35.0 psi	5.61 35.0 psi				5.86
DER	5.34 35.0 psi	5.37 35.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.37
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.23
labrado llanta derecha del eje 1: 5.34
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.61
labrado de llanta de repuesto 1: 5.86
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 74.60 dBA

REVISIÓN PREVENTIVA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



REVISIÓN PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

REVISIÓN PREVENTIVA


CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
DENIS VELÁSQUEZ DÍAZ
NIT. 9.916.1368-2