

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Cludad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590	
<h1>REVISIÓN PREVENTIVA</h1>		

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2025-10-20 04:37 PM	Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS INVERSIONES	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.900512082
Chapinerito	Teléfono fijo o Numero de Celular 3225118961	Cludad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico cesarortizh124@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA					
Placa KYP907	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XLS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030560465	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2022-04-30	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ280535	No. de Motor SA2Q PJ280535	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 118488	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-21		Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 2.60			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 2.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 3.80			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 2.70			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 26.7			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 22.1			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 55.2		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.0	Delantera derecha	Valor 71.9	Trasera izquierda	Valor 53.5	Trasera derecha	Valor 62.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2626	5595	N	Eje 1	2711	4471	N	3.14	20-30	>30	%
Eje 2	2727	4353	N	Eje 2	2792	4325	N	2.33	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 57.9			Mínimo 50				Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.7	18	%	Sumatoria Izquierda	1482	N	Sumatoria Derecha	2392	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.05	Eje 2 -2.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

SI

SI

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	2.5	m^-1
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.03 30.0 psi	3.34 30.0 psi				2.98
DER	3.13 30.0 psi	3.78 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 3.78

Labrado llanta izquierda del eje 1: 3.03

Labrado llanta derecha del eje 1: 3.13

Labrado llanta izquierda del eje 2: 3.34

Labrado de llanta de repuesto 1: 2.98

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 70.20 dBA



2025-10-20 KYP907 16:10



2025-10-20 KYP907 16:15

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviación	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ
TEL-TEC-EAMI
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT: 001 102 050-2