

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-10-10	Nombre o Razón social Aris Castaño	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 8733608	
Dirección CI 89 41e 114	Teléfono Fijo o Número Celular 3216312439	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento ATLÁNTICO
Correo Electrónico aris@gmail.com			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JTQ022	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Nº de Licencia de tránsito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Color ANCO GLACIAL I	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM764383
Nº de Motor 2842Q256669	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 89379	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,7			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,00			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,1				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	12,5				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64,9		Máxima 225	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 50,6	Delantera Derecha	Valor 51,1	Trasera Izquierda	Valor 44,7	Trasera Derecha	Valor 40,1	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2540	3914	N	Eje 1	2480	3934	N	2,36	20-30	30	%
Eje 2	1520	2855	N	Eje 2	1450	2639	N	4,61	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59,9		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16,5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1130	N	Sumatoria Derecho	1070	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7,30	-9,40				± 10,0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	780	0,43	0,8 %	14,3	7,0	%	0,49	5,0	%	108	• 160	• (ppm)			%
Crucero	2478	0,37	0,8 %	14,4	7,0	%	0,55	5,0	%	108 <sup>b</sup>	• 160	• (ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								° C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				31,9				° C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa				80,9				%			

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)			K(m <sup>-1</sup> )			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %	Total				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
								A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.								X
							Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
								A	B
							Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción						Grupo	Tipo de Defecto	
								A	B
							Total	0	0

**— REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,65 32,0psi	2,34 32,0psi								3,10
DERECHA	2,51 32,0psi	2,18 32,0psi								32,0psi

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

**NOTA: Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 003938/000/2025

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 9:19 - Hora de salida: 9:33

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA****H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 5185, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 003946, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT02  
 Termohigrómetro: Marca: GREYSINGER, Serie: 25750  
 Profundímetro: Marca: PCL, Serie: 4976  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MILTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: HBTInterface-R, Versión: 1.7.1

**L NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Alexander Morales Pertuz  
Emisiones: Alexander Morales Pertuz  
Banco de Suspensión: Carlos Pacheco  
Sonómetro: Alexander Morales Pertuz

Frenómetro: Carlos Pacheco  
Alineador al Paso: Carlos Pacheco  
Luxómetro: Carlos Pacheco

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Oscar Sarmiento

----- FIN DE INFORME -----