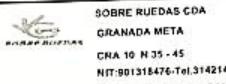
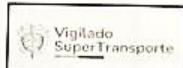


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 1231524792

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTESOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CNA 10 N 35 -45
NIT: 801318476-Tel.3142145310
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/10/25	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() PA() No. 890300279
Dirección BARRIO CONJUNTO B DE GRANADA 1	Teléfono fijo o Número de Celular 3187108411	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico NOTIENE		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOX605	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087527	Fecha de matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AF8R01E1RJ366140
No de motor P02X RJ366140	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1996	Kilometraje 43206	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-17	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajos, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 26.8	--	--	2.50	klux	SI
	Inclinación	1.40	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad 28.7	--	--	2.50	klux	NO
	Inclinación	1.90	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 49.9	--	--		klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 73.1	--	--		klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 178			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4100	6100	N	Eje 1	4090	5700	N	0.24	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3700	5200	N	Eje 2	3390	5300	N	8.38	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 68.5	Mínima 50.00			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia *15.0	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso 1680	Unidad N	Fuerza Sumatoria Derecho	Peso 1670	Unidad N
----------------	-----------	----------	----------------------------	-----------	----------	--------------------------	-----------	----------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 5.00	Eje 2 2.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
------------	------------	----------	----------	----------	------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta --	Error en Distancia --	Unidad %	Error en tiempo --	Unidad %	Máximo --	Unidad %
------------------------------------	-----------------------	----------	--------------------	----------	-----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) [Norma] [Unidad]	Dióxido de carbono (CO2) [Norma] [Unidad]	Oxígeno (O2) [Norma] [Unidad]	Hidrocarburo (hexano) (HC) [Norma] [Unidad]	Oxido Nitroso (NOx) [Norma] [Unidad]
Ralentí	--	-- -- %	-- -- %	-- -- %	-- -- ppm	-- -- %
Crucero	--	-- -- %	-- -- %	-- -- %	-- -- ppm	-- -- %
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)	--	Valor				Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	--				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	--				°G
	Humedad Relativa	--				%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1 1.02 4830	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 1.01 4820	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 1.00 4800	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 1.00 4810	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales				LTOE				Unidad		
Ralentí 780	Temp. Inical 65.0	Temp. Final. 65.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 28.0	Unidad °C	Humedad Relativa 89.0	Unidad %	estándar 430	min			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.68	4.17				3.87
DERECHA	4.12	4.19				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Molocamós, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

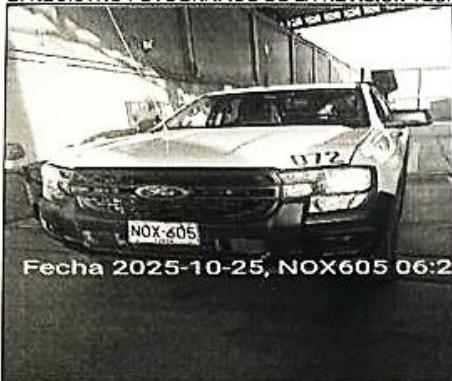
24792

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 104.9 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	45.0	45.0				43.0
DERECHA	45.0	45.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



Fecha 2025-10-25, NOX605 06:2



Fecha 2025-10-25, NOX605 06:2

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	QUALITY & TECHNICAL SOLUTIONS	QTS-V2	2-0108
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

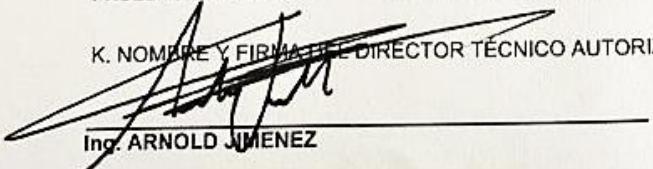
NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB	2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBA DE LUCES YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 ANALISIS OPACIDAD YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBAS SUSPENSION YEISON JULIAN AVILA CASTILLO

FOTO VEHÍCULO YEISON JULIAN AVILA
 SONOMETRO YEISON JULIAN AVILA
 PRUEBA FRENO YEISON JULIAN AVILA
 ALINEACIÓN YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Ing. ARNOLD JIMÉNEZ

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe
