

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Diagnostico
DIAGNOSTICALTDA. NIT. 900117669-5
Cra 73A 77A 62 BOGOTA D.C. (BOGOTA)
TEL 7450293

1. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-10-25	Nombre o razon social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044	
Direccion CLL 45 1A 04	Telefono 3505627456	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY674	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea E2(hfc7001eav3)
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030116573	Fecha Matricula 2023-09-27	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LJ1EEASR2R4701536
No. Motor 1P414112	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 37139	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.70		79.00		73.20		75.10	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3119.00	4986.00	N	Eje 1 Derecho	3222.00	4630.00	N	3.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2163.00	4397.00	N	Eje 2 Derecho	1982.00	4187.00	N	8.37	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			28.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N
9. Dirección lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.18	7.45				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS METODOS DE VERIFICACION		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

315861

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.49mm ; Eje2 izquierda 1 4.38mm ; Llanta de repuesto 3.49mm ;



2025-10-25 LSY674 17:13



2025-10-25 LSY674 17:13

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Alexander Guasca Tamayo [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto trasera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial inferior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial motor], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)