



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-27 08:38 AM	Nombre o Razón social: SA BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860034313
Dirección KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico davidrestrepo2694@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ017	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030329523	Fecha Matrícula 2023-10-26	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD8P2014911
No. de Motor 2TR-B080565	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (sí aplica) 2694	Kilometraje 54890	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (sí aplica) 164	Tipo de Carrocería BARREDORA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-10	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	8.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	22.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			75.1		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 64.2	Delantera derecha	Valor 69.4	Trasera Izquierda	Valor 61.9	Trasera derecha	Valor 62.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3830	6048	N	Eje 1	3552	5033	N	7.28	20-30	>30	%
Eje 2	3326	4744	N	Eje 2	2932	4474	N	11.8	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.2	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
12.8*	18	%	Sumatoria Izquierda	1589	10792	N	Sumatoria Derecha	1017	9507	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 -1.35	Eje 2 -1.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 976	0.01	[0-0.8]	%	12.6	[<7]	%	2.80	[0-5]	%	12.0	[0-160]	ppm			%
Crucero 2684	0.01	[0-0.8]	%	12.9	[<7]	%	2.48	[0-5]	%	19.0	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI				Valor				Unidad						
Temperatura de prueba	Temperatura								°C						
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente				27.8				°C						
	Humedad Relativa				67.2				%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	m^-1	
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			Unidad mm		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.72 29.0 psi	3.82 29.0 psi				3.83
DERECHA	3.33 29.0 psi	3.21 29.0 psi				29.0 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 184883418
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

95267 - 1 , 2025-10-27 07:39:35

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido: Ruido Escape: 72.70 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2203A0178	
Regloscopio	Tecnolux	0100	
Frenómetro	Soltelec	001120161	
Sonometro	ARTISAN	140508367	
Analizador de gases y Banco de gases	Soltelec	137044AII 97542	0.501
Captador RPM	BRAIN BEE	210419000005/EU180002	
Termohigrometro	soltelec	20230901	
Detector de Holguras	Soltelec	001120164	
Alineador al Paso	Soltelec	DSLV20240101	
Analizador de Suspensión	Soltelec	001120162	
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Gases	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL