

### A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-04	Nombre o razón social ROLDAN ABAD JUAN CARLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71629835		Departamento Antioquia	
Dirección CRA89 44B 580	Teléfono 1000000				
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa CRA89 44B 580	País	Código			

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESR158	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	Departamento Antioquia
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10019074680	Fecha Matricula 2019-08-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B1KK590003	
No. Motor YD25689035P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 138531	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Bilindaje SI ( ) NO (X)

3.DATOS DEL VEHICULO

1000000

Medellin

10019074680

2019-08-27

Blanco hielo

Diesel

3BRCD33B1KK590003

5

SI (X) NO ( )

SI ( ) NO (X)

4. Emisiones Auditadas

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

1000000	
3.DATOS DEL VEHICULO	
Modelo	

Modelo	Colombia	Público	Clase	Marca	Línea
2019	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Camioneta	Renault	Alaskan
No. Motor	10019074680	2019-08-27	Color	Combustible	VIN o Chasis
YD25689035P			Bianco hielo	Diesel	3BRCD33B1KK590003
	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
	DIESEL	2488	138531	5	SI (X) NO ( )
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6374					Bilindaje
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.					SI ( ) NO (X)
4. Emisiones Auditivas					

0033P	DIESEL	2488	Kilometraje	138531	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI (X) NO ( )
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTG 5375</b> Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado								
<b>4. Emisiones Audibles</b>								

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	39.60	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	54.60	225	klux/1m
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor		Delantera	Valor								

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
54.60	225	klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda		Valor	87.60	Delantera Derecha		Valor	86.10	Trasera Izquierda		Valor	84.10	Trasera Derecha		Valor	81.60	Mínimo	40	Unidad	%
7. Suspensión (si aplica)																			
8. Frenos																			
Eficacia total		Mínimo		Unidad			Fuerza			D		Fuerza			D		Fuerza		

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio			Máximo	Unidad
55.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3659.00	6066.00	N	Eje 1 Derecho	4587.00	5547.00	N	20.20*	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2143.00	4906.00	N	Eje 2 Derecho	1519.00	4788.00	N	29.10*	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					
27.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	9. Desviación lateral												
0.34															

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
0.34		0.29													
10. Dispositivos de cobro (si aplica)															
Referencia comercial de la llanta															
Error en															

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		10. Dispositivos de cobro(sí aplica)		Máximo +/-	10	Unidad m/km
11. Emisiones de gases		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono	11.a Vehículos con ciclo OTTO		%	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				Distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		11.a Vehículos con ciclo OTTO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_                      NO__
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

52478

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

90 cm altura 39 cm dis

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 5.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección 4x4], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)