

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-10-04 | Nombre o razón social ROLDAN ABAD JUAN CARLOS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71029835 |
| Dirección CRA89 44B 580 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellín |

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa ESR158 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Alaskan |
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10019074680 | Fecha Matrícula 2019-08-27 | Color Blanco hielo | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3BRCDD3B1KK590003 |
| No. Motor YD25689035P | Tipo Motor DIÉSEL | Cilindrada 2488 | Kilometraje 138531 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
|--|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|---|-------------|------------|--------|---------|
| Rulfo escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | dBA | Baja Derecha | 4.35 | 2.5 | klux/1m | 2.09 | 0.5 - 3.5 % | 54.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 39.60 | 2.5 | klux/1m | 2.22 | 0.5 - 3.5 % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.60 | Delantera Derecha | Valor 86.10 | Trasera Izquierda | Valor 84.10 | Trasera Derecha | Valor 81.60 |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso |
| 55.90 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3659.00 | N | Eje 1 Derecho | 4587.00 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2143.00 | N | Eje 2 Derecho | 1519.00 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | 4906.00 | N | Eje 3 Derecho | 4788.00 |
| 27.90 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | |

| 8. Frenos | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-----------------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.34 | 0.29 | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | | |
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | |

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | |
| CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
| | | | % | | % | | % |
| | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 0.7 Sistema de frenos | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52478

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

90 cm altura 39 cm dis

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 Izquierda 1 5.37mm ; Eje2 Izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



2025-10-04 ESR158 10:31



2025-10-04 ESR158 10:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)