

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orquídea 21 años

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-29 07:19 AM	Nombre o Razón social: ROJAS PINEROS	JAIR O ORLANDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.17319225
Calle 39 N 33 6 3 centro	Teléfono fijo o Numero de Celular 3208082098	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico Jairorojas.p@hotmail.com				

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TFX553	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea FRONTIER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034753565	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-07-01	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8ANBD33F9TL224463	No. de Motor YS23E280C067426	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2298	Kilometraje 7213	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carroceria	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-20	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.60			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	31.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	17.8				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			63.5		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.4		73.4		65.3		65.3	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4611	6612	N	Eje 1	3241	5870	N	29.7*	20-30	>30	%
Eje 2	4395	6188	N	Eje 2	3417	5987	N	22.2*	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierda			Sumatoria Derecha		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.3	18	%	3843	12800	N	3126	11857	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	-2.33	Eje 2	-2.47	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%	---		ppm			%
	---		%			%			%	---		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
Temperatura Ambiente													°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ /1 rpm		m ³ /1 rpm		m ³ /1 rpm		m ³ /1 rpm	Resultado	2.5	m ³ /1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm
										430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	2.38 35.0 psi	3.01 35.0 psi				2.97
DER	2.66 35.0 psi	3.12 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.12
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.38
labrado llanta derecha del eje 1: 2.66
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.01
labrado de llanta de repuesto 1: 2.97
Ruido: Ruido Escape: 68.50 dBA

PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

PREVENTIVA

DEVS VELASQUEZ DIAZ 3-2