

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-29 07:19 AM	Nombre o Razón social: ROJAS PINEROS JAIRO ORLANDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.17319225
Calle 39 N 33 6 3 centro	Teléfono fijo o Numero de Celular 3208082098	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Jairorojas.p@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TFX553	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea FRONTIER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034753565	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2025-07-01	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8ANBD33F9TL224463	No. de Motor YS23E280C067426	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2298	Kilometraje 7213	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-20	Conversion GNV SI() NO(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 8.30			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 9.60			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 13.6			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.80			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		63.5		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.4	Delantera derecha	Valor 73.4	Trasera izquierda	Valor 65.3	Trasera derecha	Valor 65.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4611	6612	N	Eje 1	3241	5870	N	29.7*	20-30	>30	%
Eje 2	4395	6188	N	Eje 2	3417	5987	N	22.2*	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			63.5		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.3	18	%	Sumatoria Izquierda	3843	N	Sumatoria Derecha	3126	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -2.33	Eje 2 -2.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%		---	%		---	%		---	ppm		---	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		2.5	m^-1	
Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar 430		Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	2.38 35.0 psi	3.01 35.0 psi				2.97
DER	2.66 35.0 psi	3.12 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública, .

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.12

labrado llanta izquierda del eje 1: 2.38

labrado llanta derecha del eje 1: 2.66

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.01

labrado de llanta de repuesto 1: 2.97

Ruido: Ruido Escape: 68.50 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2

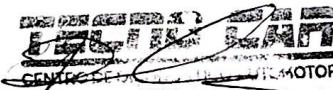


H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviación	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspensión	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA


CENTRO DE SERVICIO AUTOMOTOR
NIVEL 3-2
DIEGO VELASQUEZ DIAZ