

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
 NIT 900488293-0
 Teléfono 6012528018
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 73A #77A-32
 BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-10-29	Nombre o Razón social TORRES DE RIVERA MARÍA IMELDA	Documento de identidad CC: () X () NIT: ()		No. 41784216	
Dirección CALLE 139 # 102A -39		Teléfono fijo o Número de Celular 3126168836		Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico JHONR78729@HOTMAIL.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa KN2104	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10022962060	Fecha de matrícula 2021-05-20	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis SAFAR23L4MJ229613
N° de Motor SAZD MU226613	Tipo Motor CICLO - DIESEL		Cilindrada (cm³) (si aplica) 3128	Kilómetros 95665	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 15	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-10-29	Conversión GMV SI () NO () NA (X)	Etiqueta SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Descripción de la intensidad / inclinación de una luz (intensity, tilt, beam spread / light cone/spread)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simulador (si) (ppm)
Baja(s)	Dirección(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Dirección(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Antineblante(s) / Explorador(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máximo		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1				Eje 1							
Eje 2				Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierda			Sumatoria derecha					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la cámara	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralent (rpm)	Monóxido de carbono		Óxido de carbono		Óxígeno		Hidrocarburo (benceno)		Código Normas (RND)	
	CO	Norma (Unidad)	CO2	Norma (Unidad)	CO	Norma (Unidad)	HC	Norma (Unidad)	HC2	Norma (Unidad)
Proceso										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			Valor							Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura							
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente							
			Humedad Relativa							

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralent	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A - B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 4383 NTC, 4983, NTC 4251 Y NTC 4386 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A I B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A I B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.33	8.52				1.00
DERECHA	8.31	8.54				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	32.0				32.0
DERECHA	30.0	32.0				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HUEGOS	RAYAGUILL SPA	R2351	15122814
PROFUNDIMETRO	SONAR	124	W0240342815

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMVC ADMIN Web	3.0.2.15
RTMVC Cliente Web	3.0.2.10
RTMVC Icon Web	3.0.2.5
RTMVC Cliente	3.0.1
RTMVC Firma Web	3.0.0.0
RTMVC Ingreso Web	3.0.1.4.3
RTMVC Ingreso Data Web	3.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Imp Visual)	CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUEBLOS
(Fotografía_1)	CRISTIAN CAMILO GONZALEZ
(Fotografía_2)	CRISTIAN CAMILO GONZALEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL ODA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

OT: 0242934

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehiculo aqui descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI_X NO ____