

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-30	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA S.A			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860002964		
Dirección CARTAGENA			Teléfono 3216650821	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlantico	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa NWW476	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Isuzu	Línea Pick up	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10034601769	Fecha Matrícula 2025-06-13	Color Blanco rocio	Combustible Diesel	VIN o Chasis MPATFS40JST002348	
No. Motor EVJ205	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 10929	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	
					Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces															
Valor		Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad													
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	14.30	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%	27.50	225	klux/1m													
				Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%																
7. Suspensión (si aplica)																										
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo	Unidad									
		83.80				70.70				77.30				82.70		40	%									
8. Frenos																										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad										
			Eje 1 izquierdo	5232.00	6867.00	N	Eje 1 Derecho	5232.00	5981.00	N	0.00		30	%												
82.90	50	%	Eje 2 izquierdo	3728.00	4667.00	N	Eje 2 Derecho	4169.00	4643.00	N	10.60		30	%												
							Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%											
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad					Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%											
							Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%											
34.20	18	%													%											
															%											
9. Desviación lateral																										
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km												
-0.24		0.51																								
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																										
Referencia comercial de la llanta					Error en distancia					%					Error en tiempo			%					Máximo		Unidad %	
11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO												
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma										
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad										
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%										
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%										
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor		Norma	Unidad									
				%			%			%			%				%									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

129295

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Robles Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Robles Sanchez [Profundidad de labrado], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial motor], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación de luces], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto trasera], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Tercera placa], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto delantera], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial exterior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES