



República de Colombia
Ministerio de Transporte



830503270 2 - CDA LOS MANANTIALES
Km 80+0,400 Metros Local 2
Sabanalarga - (Tel.: 3106677459)
Correo electrónico: cdamanantiales@yahoo.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-15	Nombre o Razón social Transportes Especiales Nueva Era S.A.S	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 901056044-3	
Dirección Cra 28 N 86 - 26	Teléfono Fijo o Número Celular 3175747740	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTÁ D.C
Correo Electrónico coordinadoroperativo5@tne.com.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PSY153	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca NISSAN	Línea FRONTIER
Modelo 2026	Nº de Licencia de tránsito 10036215166	Fecha Matrícula 2025-09-28	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8ANBD33F9TL224768
Nº de Motor YS23E280C067209	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2298	Kilometraje 1964	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-25	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,3			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,8			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	26,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52,4			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50,7	Delantera Derecha	Valor 51,0	Trasera Izquierda	Valor 65,7	Trasera Derecha	Valor 58,2	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5199	6611	N	Eje 1	5073	5901	N	2,42	20-30	30	%
Eje 2	2680	4697	N	Eje 2	2788	4678	N	3,87	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71,9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (gráfico)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
38,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	4163	11308	N	Sumatoria Derecho	4204	10579	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,40	0,50				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
	0,00	K(m ⁻¹)	0,00	K(m ⁻¹)	0,00	K(m ⁻¹)	0,00	K(m ⁻¹)	Resultado	0,00	2,5	K(m ⁻¹)
	3350	(rpm)	3350	(rpm)	3350	(rpm)	3350	(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	73,0	73,0	° C	31,9	° C	63,7	%	430		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,09 32,0psi	8,74 33,0psi				6,99
DERECHA	8,24 32,0psi	8,34 33,0psi				30,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 002501/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:18 - Hora de salida: 11:01

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacómetro: Marca: CAPELEC, Serie: 2010/5113, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU13107, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU13101

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: 36402312
Profundímetro: Marca: DEPTH GAUGE, Serie: EU21061
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 10/0055

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0410

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3064

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2028

Luxómetro: Marca: TECNOLUX-TECNOIL, Serie: 0023

Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: 20220314826

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacómetro: Programa: Opacimetro, Versión: 1.1.50
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Emisiones: Arnold Enrique Zambrano Mercado
Banco de Suspensión: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Sonómetro: Oscar Alfonso Hernandez Hernandez

Frenómetro: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Alineador al Paso: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Luxómetro: Oscar Alfonso Hernandez Hernandez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Jhon Jaime Berdugo Navarro

FIN DE INFORME