

B30503270 2 - CDA LOS MANANTIALES
Km 80+0,400 Metros Local 2
Sabanalarga - (Tel: 3106677459)
Correo electrónico: cdamanantiales@yahoo.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-15	Nombre o Razón social Transportes Especiales Nueva Era S.A.S	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) Nº. 901056044-3	
Dirección Cra 28 N 86 - 26	Teléfono Fijo o Número Celular 3175747740	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA	Departamento BOGOTÁ D.C
Correo Electrónico coordinadoroperativo5@lne.com.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PSY153	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca NISSAN	Línea FRONTIER
Modelo 2026	Nº de Licencia de tránsito 10036215166	Fecha Matrícula 2025-09-28	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8ANBD33F9TL224768
Nº de Motor YS23E280C067209	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2298	Kilometraje 1964	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-25	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,3			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,8			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26,2				klux	sí/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	26,2				klux	sí/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			52,4			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50,7	Delantera Derecha	Valor 51,0	Trasera Izquierda	Valor 65,7	Trasera Derecha	Valor 58,2	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5199	6611	N	Eje 1	5073	5901	N	2,42	20-30	30	%
Eje 2	2680	4697	N	Eje 2	2788	4678	N	3,87	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71,9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
38,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	4163	N	Sumatoria Derecho	4204	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,40	0,50				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)						Valor					Unidad				
Temperatura de prueba	Temperatura										°C				
	Temperatura ambiente										°C				
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa										%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0,00 3350	K(m ⁻¹) (rpm)	0,00 3350	K(m ⁻¹) (rpm)	0,00 3350	K(m ⁻¹) (rpm)	0,00 3350	K(m ⁻¹) (rpm)		0,00 2,5	K(m ⁻¹)	
(rpm) Ralenti 740	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar 430	mm		
	Temp. Inicial 73,0	Temp. Final 73,0	Unidad °C	Temperatura ambiente 31,9	Unidad °C	Humedad Relativa 63,7	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B	Total	0	0			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B	Total	0	0			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B	Total	0	0			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,09 32,0psi	8,74 33,0psi				6,99
DERECHA	8,24 32,0psi	8,34 33,0psi				30,0psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI NO

Aprobado SI NO

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 002501/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:18 - Hora de salida: 11:01

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serie: 2010/5113, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU13107, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU13101
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: 36402312
 Profundímetro: Marca: DEPTH GAUGE, Serie: EU21061
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 10/0055

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0410
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3064
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2028
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX-TECNOIL, Serie: 0023
 Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: 20220314826

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 1.1.50
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

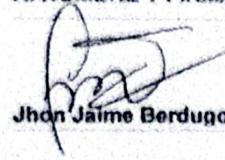
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: .
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Emisiones: Arnold Enrique Zambrano Mercado
Banco de Suspensión: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Sonómetro: Oscar Alfonso Hernandez Hernandez

Frenómetro: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Alineador al Peso: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Luxómetro: Oscar Alfonso Hernandez Hernandez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Jhon Jaime Berdugo Navarro

FIN DE INFORME