

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151

KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

TEL: 7450288

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-10-02	JHON RICARDO ESPITIA OSORIO	CC (X) NIT () CE () No. 79762059			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLLE 6 BIS 90A 49	2222222	Bogota, d.c.	Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WPR247	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10022029786	2019-03-27	Blanco glacia (v)	Gasolina	9FBHSR5B3LM827476	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C193762	OTTO	1998	60937	3	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	61,40			56,40			50,00	
						Trasera Derecha	Valor	Unidad
							60,30	

10. Dispositivos de freno (si aplica)			11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
58,30	50	%	Eje 1 izquierdo	2865,00	4221,00	N	Eje 1 Derecho	2330,00
			Eje 2 izquierdo	1919,00	3127,00	N	Eje 2 Derecho	4274,00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	3078,00
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1,05	-4,40				10	

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	Temp °C	Rpm
		CO	CO2	O2	HC	NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		%	%	%	%	%		
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		
		%	%	%	%	%		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		
		%	%	%	%	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

247809

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEORO GORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Brayan Andres Melo Correales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)