

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	2.12	2.36				4.47
DERECHA	1.66	2.47				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motorizados y Cuadríciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tridimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorizados, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tridimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

930607

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1366.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004308
Profundímetro: L2/SH2008A05494
Detector de Holguras: L2/906208
Suspensión: L2/503308

Termohigrometro: L2/P705H01

Regioscopio: L2/187

Frenometro: L2/2102708

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Alineación al paso (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO
Sensorial Bajos (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO
Alumbrado (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Frenos y Suspensión (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Rines y Llantas (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO
Foto D. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO Foto T. (2017) MIGUEL DE JESUS PRIETO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(3) JUAN JOSE GARCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

52025A59D96064F21174

FIN DEL INFORME

Página 3

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Barranquilla
 Av Circunvalar (Cr 28) N 54-45
 PBX: (605) 3161056
 Soledad NIT 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com
No: 930607

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA
 Fecha de prueba: 01/11/2025
 Nombre o Razón social: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS
 Dirección: CR 11 A 104 37
 Teléfono fijo o Número de Celular: 3175747740
 Documento de Identidad: CC ()
 NIT (X):
 CE ()
 No. 901056044
 Departamento: BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: NOW169 **País:** COL OMIBIA **Servicio:** PUBLICO **Clase:** CAMIONETA **Marca:** RENAULT **Línea:** DUSTER
Modelo: 2024 **Número de Licencia de Tránsito:** 10034908853 **Fecha de Matrícula:** 09/03/2024 **Color:** BLANCO GLA **Combustible / Propulsión:** GASOLINA **VIN o Chasis:** 9FEBHJD200RM910387
No. de Motor: J7590278045 **Tipo motor:** OTTO **Cilindrada (cm³) aprox:** 1598 **Kilometraje:** 57257 **No. de Sillas:** 4 **Vitrinos polarizados:** SI (X) NO () **Blindaje:** SI () NO (X)
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
 Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

4. EMISIONES AUDIBLES
 Nota: Todo valor medio seguido del signo - significa un defecto encontrado
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBa	Baja derecha 9.30	2.5	k lux	2.50	0.5 - 3.5	%	28.4
			Baja izquierda 17.1	2.5	k lux	1.30	0.5 - 3.5	%	226

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.0		82.0		87.0		75.0	40	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.5	50	%	Eje 1 izquierdo 3042	4028	N	Eje 2 izquierdo 1482	2871	N	Eje 3 izquierdo 1480	2773	N	0.13
			Eje 4 izquierdo			Eje 5 izquierdo			Eje 6 izquierdo			0.13
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 4 izquierdo	N		Eje 5 izquierdo	N		30
18.8	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 5 izquierdo	N		Eje 6 izquierdo	N		30
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 6 izquierdo	N		Eje 7 izquierdo	N		30

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-2.60	Eje 2	-8.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										±10	m/100m

10. DISPOSITIVOS DE COBRIO (SI APLICAN)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono (CO) W Norma	Dióxido de carbono (CO2) W Norma	Oxígeno (O2) W Norma	Hydrocarburos (como hexano) (HC) W Norma	Oxido nítrico (NO) W Norma
	Ralentí <0.8	Ralentí >7	Ralentí <5	Ralentí <160	Ralentí <160
	Crucero <0.8	Crucero >7	Crucero <5	Crucero <160	Crucero <160

11 b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE 430mm

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma
	m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	U n i d a d m-1