

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hydrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
	(CO)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Relenti	<= 1	%	>= 7	%	<= 200 (ppm)
Crucero	<= 1	%	>= 7	%	<= 200 (ppm)
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)					
Temperatura de prueba					
Temperatura ambiente					
Humedad Relativa					
Condiciones Ambientales					

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,04	m <sup>-1</sup>	0,04	m <sup>-1</sup>	0,05	m <sup>-1</sup>	0,06	m <sup>-1</sup>	Resultado	0,05	2,5
Gobernada	3620	(rpm)	3630	(rpm)	3620	(rpm)	3630	(rpm)			m <sup>-1</sup>
(rpm)											
Relenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad			
810	70,0	75,0	°C	32,0	°C	57,0	%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9,24/32,0	8,40/34,0				7,56/32,0
DERECHA	9,29/32,0	8,95/34,0				0

Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___X___ NO ___	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ___ NO ___	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
  - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Ciclomotor, Tricimotor

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1 Izq:9,24 (mm) Eje1 Der:9,29 (mm) Eje2 Izq:18,40 (mm) Eje2 Der:18,95 (mm) Repuesto1:7,56 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 88 dB

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL OBELISCO  
NIT: 901308617-6  
TEL: 3148 184742  
CORREO: cdabelobelisco@gmail.com  
DIR: AV 14 No. 4 23/35 Barrio Porevitr  
PUERTO LOPEZ, Meta

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2025-11-03 8:12:37 AM	Nombre o Razón social	Barco Colombia sa
Dirección	Carrera 2 22 40	teléfono tipo o Número de Celular	3213731342
Correo Electrónico	Nelson.andru@gmail.com	CC( ) NIT(X) No. 890903938	Departamento
		Ciudad	PUERTO LOPEZ
			Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	TK443	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	TOYOTA	Línea	HILUX
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10032244090	Fecha de matrícula	2024-07-13	Color	SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	8AJKB3CD0R1701422
No de motor	2GD-G489394	Tipo motor	DIESEL 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica)	2393	Kilometraje	45235	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	1	SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica)	148	IPD de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2025-05-10	Conversion GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)										
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)		
Baja(s)		Derecha(s)	17.8			2.5	Klux	SI		
			Inclinación	2.40			0.5-3.5	%		
		Izquierda(s)	11.2			2.5	Klux	SI		
			Inclinación	1.54			0.5-3.5	%		
		Derecha(s)	27.4				Klux	SI		
		Izquierda(s)	25.7				Klux	SI		
Alta(s)		Derecha(s)	19.7				Klux	SI		
			Inclinación	14.2				Klux	SI	
		Izquierda(s)	14.2				Klux	SI		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)										
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad			
			116			225	Klux			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	57.5	Derecha	49.6	Izquierda	52.6	Derecha	44.6	40.0	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4625	4271	N	Eje 1	5278	N	12.4	20-30	30	%
Eje 2	4989	5010	N	Eje 2	5111	N	2.40	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor	97.5	Mínimo		50	Unidad			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
55.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	5819	9281	N	Sumatoria Derecho	5545	11243	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.60	-0.70				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		%	%



**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 34324 (LTOE: 0,215)  
Frenometro: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-002-010  
Alineador al Paso: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-007-010  
Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-008-010  
Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENT CORP, Serial del Equipo: 9718635  
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 2105XW-003EU-18720  
Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 2105XW-003/EU-18721  
Profundímetro: Marca: DIGITAL DEPTH GAUGE, Serial del Equipo: EU-21001  
Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-009-010  
Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 210516521

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Gases: GASTech OPA, Versión: 2.1.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Prueba de Opacidad: JAIDER PACHECO PACHECO  
Prueba de Frenos: JAIDER PACHECO PACHECO  
Prueba de Alineación: JAIDER PACHECO PACHECO  
Prueba de Suspensión: JAIDER PACHECO PACHECO  
Prueba Sensorial: JAIDER PACHECO PACHECO  
Prueba Fotografía: JAIDER PACHECO PACHECO  
Prueba Ruido: JUAN JOSE JIMENEZ TUMAY

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ANDRES BERBEO LOZANO

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA EL OBELISCO a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375. El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma. Existen otros factores técnicos, legales o mecánicos que no se revisan durante este proceso. La responsabilidad de autorizar la circulación del vehículo recae en el cliente o la empresa a la cual esté afiliado. Así mismo, CDA EL OBELISCO no certifica que el vehículo haya recibido mantenimientos previos ni que

estos se hayan realizado correctamente.

Dado que durante la revisión no se desarmen partes del vehículo, pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento competente.

---

Fin del Informe

---