

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	Monóxido de Carbono (ppm)	(CO)	Norma <= 1	Unidad %	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma >= 7	Unidad %	Oxígeno (O ₂)	Norma <= 5	Unidad %	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma <= 200	Unidad (ppm)	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma (NO _x)	Unidad	Óxido Nitroso (NO _x)
Ralentí																	%
Crucero																	%
Vehículo con catalizador (SI) (NOx) (N.A.)																	
Temperatura de prueba																	
Temperatura ambiente																	
Condiciones Ambientales																	
Humedad Relativa																	

9b. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,04	m ⁻¹	0,04	m ⁻¹	0,05	m ⁻¹	0,06	m ⁻¹	0,05	2,5	m ⁻¹
Gobernada	3620	(rpm)	3630	(rpm)	3620	(rpm)	3630	(rpm)	Resulado	0,05	
Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales		
(ppm)										L'TOE	
Ralentí										estándar	
Temp. Inicial	810	°C	Temp. Final	70,0	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	mm
						32,0	°C	57,0	%	430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9,24/32,0	8,40/34,0				7,56/32,0
DERECHA	9,29/32,0	8,95/34,0				0

Nota:
Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RIUNT: (A) 0
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1 Izq:9,24 (mm) Eje1 Der:9,29 (mm) Eje2 Izq:8,40 (mm) Eje2 Der:8,95 (mm) Repuesto:17,56 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 88 dB

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Ibento, Dpto
Vigilado
SuperTransporte

El
OBELISCO
SuperTransporte

El
OBELISCO
SuperTransporte

NIT: 9013098617-6
TEL: 3148184742
CORREO: cdaelobelisco@gmail.com
DIR: AV 14 No. 4 2335 Barrio Povenir
PUERTO LOPEZ, Meta

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	3. DATOS DEL VEHÍCULO
Fecha de prueba 2025-11-03 8:12:37 AM	Nombre o Razón social Bancolombia sa	Documento de Identidad C.C. / NIT(X) No. 890903938
Dirección Carrera 2 22-40	Teléfono fijo o Número de Celular 3213731342	Ubicación Ciudad PUERTO LOPEZ
Correo Electrónico Nelson.andru@gmail.com		Departamento Meta

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajos, Altas / Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (S) (no)
Baja(s)	Intensidad Derecha(s)	17,8		2,5	Klux	SI
	Inclinación Izquierda(s)	2,40		0,5-3,5	%	
Alta(s)	Intensidad Derecha(s)	11,2		2,5	Klux	SI
	Inclinación Izquierda(s)	1,54		0,5-3,5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad Derecha(s)	27,4			Klux	SI
	Intensidad Izquierda(s)	25,7			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad Derecha(s)	19,7			Klux	SI
	Intensidad Izquierda(s)	14,2			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		116	Intensidad	Máxima	Unidad	
		97,5		225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57,5	Delantera Derecha	Valor 49,6	Trasera Izquierda	Valor 52,6	Trasera Derecha	Valor 44,6	Mínima 40,0	Unidad %
6. FRENO									

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
55,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	5619	9281	N

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
Eje 1 -0,60	Eje 2 -0,70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/Km

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-11-03 LTK443 08-25



2025-11-03 LTK443 08-40

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 34324 (LTOE: 0,215)
Frenómetro: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-002-010
Alineador al Paso: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-007-010
Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-008-010
Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENT CORP, Serial del Equipo: 9718635
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 2105XW-003EU-18720
Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 2105XW-003/EU-18721
Profundímetro: Marca: DIGITAL DEPTH GAUGE, Serial del Equipo: EU-21001
Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-009-010
Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 210516521

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.1.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: JAIDER PACHECO PACHECO
Prueba de Frenos: JAIDER PACHECO PACHECO
Prueba de Alineación: JAIDER PACHECO PACHECO
Prueba de Suspensión: JAIDER PACHECO PACHECO
Prueba Sensorial: JAIDER PACHECO PACHECO
Prueba Fotografía: JAIDER PACHECO PACHECO
Prueba Ruido: JUAN JOSE JIMENEZ TUMAY

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANDRES BERBEO LOZANO

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA EL OBELISCO a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375. El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma. Existen otros factores técnicos, legales o mecánicos que no se revisan durante este proceso. La responsabilidad de autorizar la circulación del vehículo recae en el cliente o la empresa a la cual esté afiliado. Así mismo, CDA EL OBELISCO no certifica que el vehículo haya recibido mantenimientos previos ni que

estos se hayan realizado correctamente.

Dado que durante la revisión no se desarmen partes del vehículo, pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento competente.

Fin del Informe
