



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025/10/11 14:35:05

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Nombre o Razón social             | Documento de Identidad      |
| JEISON OLIVERO IGIRIO             | CC(X) NIT( ) No. 1129538216 |
| Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad                      |
| 3046287586                        | BARRANQUILLA -              |
|                                   | DISTRITO                    |
|                                   | Atlántico                   |
| Correo Electrónico                |                             |
| Yeisonoliveroigirio@hotmail.com   |                             |

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                    |                                             |                   |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea             |
| PSY151               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | CAMIONETA          | NISSAN                                      | FRONTIER          |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2026                 | 10036215108                    | 2025/09/27                   | BLANCO             | DIESEL                                      | 8ANBD33F8TL224325 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| *                    | DIESEL 4T                      | 2298                         | 2539               | 4                                           | SI( ) NO(X)       |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV     | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 188                  | DOBLE CABINA                   | 2026/10/13                   | SI( ) NO(X) N/A( ) |                                             |                   |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 19,1       |         |         | 2,5            | Klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1,30       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17,6       |         |         | 2,5            | Klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2,40       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 33,1       |         |         |                | Klux   | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 28,5       |         |         |                | Klux   | NO                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 61,6       |         |         | 225            | Klux   |                      |

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|                     | 73,4  |                   | 75,9  |                   | 68,3  |                 | 65,7  | 40,0   | %      |

##### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3864             | 6695           | N      | Eje 1 | 3753           | 6479         | N      | 2,90          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 2          | 2584             | 4436           | N      | Eje 2 | 2476           | 4394         | N      | 4,20          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 57,6  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

##### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 22,1     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2495   | 11131 | N      | Sumatoria Derecho | 2371   | 10873 | N      |

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 3,00  | 5,30  |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |



**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

|                                          | (rpm) | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|                                          |       | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |       |                     | ≤ 1   | %      |                      | ≥ 7   | %      |         | ≤ 5   | %      |                       | ≤ 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |       |                     | ≤ 1   | %      |                      | ≥ 7   | %      |         | ≤ 5   | %      |                       | ≤ 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       |                     |       |        | Valor                |       |        |         |       | Unidad |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
|                                          |       |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       | %      |                       |       |        |               |       |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL**

|                  |                                    |                  |         |                      |                         |                  |         |                  |                  |        |       |                  |
|------------------|------------------------------------|------------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|------------------|------------------|--------|-------|------------------|
|                  | Ciclo 1                            | Unidad           | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad           | Resultado        | Valor  | Norma | Unidad           |
| Opacidad         | 0,61                               | m <sup>^-1</sup> | 0,59    | m <sup>^-1</sup>     | 0,58                    | m <sup>^-1</sup> | 0,57    | m <sup>^-1</sup> |                  | 0,58   | 2,5   | m <sup>^-1</sup> |
| Gobernada        | 4530                               | (rpm)            | 4510    | (rpm)                | 4520                    | (rpm)            | 4510    | (rpm)            |                  |        |       |                  |
| (rpm)<br>Ralentí | Temperatura de operación del motor |                  |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |                  | LTOE<br>estándar | Unidad |       |                  |
|                  | Temp. Inicial                      | Temp. Final      | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  |                  |                  |        |       |                  |
| 780              | 50,0                               | 57,0             | °C      | 30,0                 | °C                      | 77,0             | %       | 430              | mm               |        |       |                  |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| NTC 5373, NTC 6216, NTC 6262, NTC 4585, NTC 4231 y NTC 3585 (según corresponda). |             |       |                 |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                           | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                  |             |       | A               | B |
| TOTAL                                                                            |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                 |             |       | A               | B |
| TOTAL           |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,66/40,5  | 5,22/43,5  |            |            |            | 5,33/45,2     |
| DERECHA   | 5,88/42,4  | 4,99/44,8  |            |            |            |               |

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                   |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                      | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                  |                             |

**Nota: Causal de rechazo:**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Eje1\_Izq:4.66 (mm) Eje1\_Der:5.88 (mm) Eje2\_Izq\_Int:5.22 (mm) Eje2\_Der\_Int:4.99 (mm) Repuesto1:5.33 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 83,3 dB



**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705817 (LTOE: 0,215)  
Frenómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802  
Luxómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 0046  
Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 24112021-134  
Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 210125000130/EU17594  
Sensor de Temperatura: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705817/EU16353  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2410A0290  
Probador de Holguras: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200704779  
Sonómetro: Marca: PCE, Serial del Equipo: 140509718

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Prueba de Opacidad: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ  
Prueba de Frenos: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO  
Prueba de Alineación: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO  
Prueba de Suspensión: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO  
Prueba de Luces: LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO  
Prueba Sensorial: MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ  
Prueba Fotografía: MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ  
Prueba Ruido: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS DAVID PEÑA ROMERO

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR P-900 a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375.  
El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma.