



CDA LA PRADERA

NIT: 901396508-7
TEL: 3002700217
CORREO: servicioalclientelapradera@gmail.com
DIR: Calle 110 No. 34-3
BARRANQUILLA - DISTRITO ESPECIAL, IND, Atlántico

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--------------------------|--|---|--|----------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | | Nombre o Razón social | | Documento de Identidad | |
| 2025/10/10 2:06:49 p. m. | | TRANSPORTE NUEVA ERA | | CC(X) NIT() No. 901056044 | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | Departamento |
| CR 28 #86-28 | | 3234898111 | | BARRANQUILLA - DISTRITO | Atlántico |
| Correo Electrónico | | | | | |
| contabilidad@tne.com.co | | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------|----------------------|---|-----------------------|-------------------|
| Placa | | País | | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| PSY138 | | COLOMBIA | | PÚBLICO | CAMIONETA | FORD | MAVERICK | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | | Fecha de matrícula | | Color | Combustible / Propulsión | | VIN o Chasis |
| 2025 | 10036215028 | | 2025/09/27 | | BLANCO OXFORD | GASOLINA ELEC | | 3FTTW8H3XSRA54093 |
| No de motor | | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | | Blindaje |
| SRA54093 | | Híbrido-OTTO 4T | 2500 | 25632 | | 4 | | SI () NO(X) |
| Potencia (si aplica) | | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | | Conversión GNV | | Fecha Vencimiento GNV | |
| 191 | | DOBLE CABINA | 2026/09/25 | | SI () NO(X) N/A () | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12,5 | | | 2,5 | Klux | SI |
| | | Inclinación | 2,30 | | | 0,5-3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13,7 | | | 2,5 | Klux | SI |
| | | Inclinación | 2,30 | | | 0,5-3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 27,2 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 28,4 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 81,8 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 63,0 | Delantera Derecha | Valor 69,0 | Trasera Izquierda | Valor 66,0 | Trasera Derecha | Valor 64,0 | Mínima 40,0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3311 | 4444 | N | Eje 1 | 3076 | 4169 | N | 7,10 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2077 | 3669 | N | Eje 2 | 2239 | 3404 | N | 7,20 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 68,2 | 50 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 21,3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1511 | 8113 | N | Sumatoria Derecho | 1837 | 7573 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| -0,50 | -0,30 | | | | +/- 10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|--------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 730 | 0,08 | <= 0,8 | % | 14,2 | >= 7 | % | 0,22 | <= 5 | % | 12,0 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2540 | 0,05 | <= 0,8 | % | 14,9 | >= 7 | % | 0,09 | <= 5 | % | 9,00 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | 31,9 | | | | | | °C | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | 71,6 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|--------|---------------------|--------|------------------|--------|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
| Opacidad | | m^-1 | | m^-1 | | m^-1 | | m^-1 | Resultado | | | m^-1 |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | | Unidad | | Humedad Relativa | Unidad | | |
| | | | °C | | | | °C | | | % | | mm |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|-----------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|--|
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | | |
| IZQUIERDA | 3,11/34,6 | | 3,32/34,6 | | | | | | | 3,51/35,6 | | |
| DERECHA | 3,12/34,8 | | 3,41/34,6 | | | | | | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|
| E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | | | | | | |
| APROBADO: SI <u>X</u> NO _____ | | | | | No. Consecutivo RUNT: (R) 0 | | | | |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | | | | | | | | |
| APROBADO SI _____ NO _____ | | | | | | | | | |

- Nota: Causal de rechazo:**
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_lzq:3,11;3,17;3,14 (mm) Eje1_Der:3,12;3,41;3,32 (mm) Eje2_lzq_Int:3,41;3,37;3,32 (mm) Eje2_Der_Int:3,45;3,41;3,51 (mm)
Repuesto1:3,52;3,51;3,62 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 80,9 dB

1. Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

Observaciones por parte del técnico:

CLIENTE COLOCA EL VEHICULO MODO TALLER PARA REALIZAR LA REVISION

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-10-10 PSY138 14-17



2025-10-10 PSY138 14-26

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de Gases: Marca: INNOVATEC , Serial del Equipo: 2020-020-006 (PEF: 0,512), Serial de la Bench: 31808
Frenometro: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-003-004
Alineador al Paso: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-007-003
Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-008-004
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0284
Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 21062021-120
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1905EI-002
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2309A1407
Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 220-010-003
Sonómetro: Marca: ARTIZAN, Serial del Equipo: S/N 3135893

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Gases: GASTECH AMBII, Versión: 2.0.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin 3.42H
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/TestWin 3.42H
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

- | | |
|---|---|
| Prueba de Gases: Camilo Andres Telles Bertel | |
| Prueba de Alineación: Camilo Andres Telles Bertel | Prueba de Frenos: Iván Rene De La Hoz Ortiz |
| Prueba de Luces: Iván Rene De La Hoz Ortiz | Prueba de Suspensión: Iván Rene De La Hoz Ortiz |
| Prueba Fotografía: Camilo Andres Telles Bertel | Prueba Sensorial: Iván Rene De La Hoz Ortiz |
| Prueba Ruido: Camilo Andres Telles Bertel | |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Miguel Antonio Alvarez Urueta

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue

reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe
