

C. D. A. RUEDE SEGURO SAS

NIT : 900,170,215 - 1
CALLE 13 43 02
BOGOTA D C - BOGOTA - COLOMBIA
7450298

Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 8,66



CUFE :

fa3cab1391c7ae5cd91d6722d6ed9bcbafafd75cdbf
1c7dd4db0ad945ed07c5e75051c53a7919f631269d
af3e18e5f5

Factura electrónica de venta
No. FEPS-99388

Fecha generación: 2025-11-04 12:39:11
Fecha expedición: 2025-11-04 12:39:14
Fecha vencimiento: 2025-11-04

Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA
SAS

CC / NIT: 890.300.279 - 4
Dirección: CLL 9 N 8 D 15
Teléfono: 3123521930
Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

Item	Código	Descripción
Uni	Cant	IVA %
1	0010002000008	PREV LIV CONVENIO
	1,00	19%
		18.850,00

Subtotal 15.840,34

IVA 19% 3,009.66

Total a Pagar 18.850,00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Efectivo 20 000,00

Cambio 1,150.00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	15,840.34	3,009.66

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
7120 8.66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-11-04	Nombre o razón social LUIS GROSSO RUIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79603484	
Dirección DIAG 16 B BIS # 98 - 49	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa NWV720	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10035058411	Fecha Matrícula 2025-03-05	Color Blanco
No. Motor R075308	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 12922
Marca Foton		Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB5SU307559
Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%	
			Baja Izquierda			klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	86.70		87.30		73.30		66.70
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3087.00	4759.00	N	12.90
			Eje 2 izquierdo	3228.00	4806.00	N	27.40*
			Eje 3 izquierdo			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	%
			Eje 1 derecho	2690.00	4528.00	N	%
			Eje 2 derecho	2343.00	5023.00	N	%
			Eje 3 derecho			N	%
			Eje 4 derecho			N	%
			Eje 5 derecho			N	%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km
-0.37	-0.98				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

293294

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.21mm ; Eje2 derecha 1 4.29mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.26mm ; Llanta de repuesto 5.09mm ;



2025-11-04 NWV720 12:30



2025-11-04 NWV720 12:30

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

ILIAN ALFONSO RODRIGUEZ ROCHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial motor], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto delantera], Helman David Fernandez Rodriguez [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Helman David Fernandez Rodriguez

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)