

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDE SEGUROCDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT. 906175215-1
Calle 13 No 43-62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-11-05	BANCO DE OCCIDENTE
Dirección	Teléfono
CLL 143 118 20	2884865

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	Ciudad	Departamento
CC () NIT (X) CE () No. 990308279	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LTK702	Colombia	Público	Microbus	Mercedes benz	Sprinter 915 c
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2025	10033363900	2024-12-02	Blanco artic	Diesel	W1V9076573P754035
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
65492082214096	DIESEL	1950	5510	20	SI () NO ()
					SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/Tm			%		
			Baja Izquierda		klux/Tm			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
								40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
52.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3587.00	6967.00	N	Eje 1 Derecho	3089.00	6234.00	13.90
			Eje 2 izquierdo	4638.00	9195.00	N	Eje 2 Derecho	3984.00	6703.00	14.10
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.63	-0.26				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

II. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

III. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ XNO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

993383

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 17.32mm ; Eje2 derecha 17.83mm ; Eje1 izquierda 17.12mm ; Eje2 izquierda 17.87mm ; Llant de repuesto 4.22mm.



Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KILIAN SANDRO RODRIGUEZ ROCHA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Rubén Orlando Hernández Sandoval [Tercera placa], Rubén Orlando Hernández Sandoval [Inspección sensorial motor], Johan Steven Lucano Rodríguez [Foto trasera], Rubén Orlando Hernández Sandoval [Profundidad de latrado], Johan Steven Lucano Rodríguez [Foto delantera], Johan Steven Lucano Rodríguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lucano Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Rubén Orlando Hernández Sandoval [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tesis dTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)