

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-11-06 11:00 AM	Nombre o Razón social: SA BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC. ( ) NIT.(X )	No.860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3125825156	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico davidrestrepo2694@gmail.com			

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa PPQ526	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034273930	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2025-05-10	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9BG1481K0SC430236	No. de Motor LWN F250271048	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 15358	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 204	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
			Intensidad	2.5	0.5 - 3.5	klux	%	NO
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.60		2.5	klux	% NO	NO
	Inclinación	2.70		0.5 - 3.5	2.5	klux		
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	11.7		2.5	klux	SI	SI
	Inclinación	1.80		0.5 - 3.5	0.5 - 3.5	klux		
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	35.6		2.5	klux	SI	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00		2.5	klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad klux	Unidad klux
			48.6		225			

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.0	Delantera derecha	Valor 71.2	Trasera izquierda	Valor 65.2	Trasera derecha	Valor 67.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3638	6802	N	Eje 1	3579	N	1.62	20-30	>30	%
Eje 2	4037	5739	N	Eje 2	3865	N	9.21	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				63.3		50		%		

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.1*	18	%	Sumatoria Izquierda	1205	N	Sumatoria Derecha	1178	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.05	Eje 2 -2.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%		---	%		---	%		---	ppm		---	ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa						*C		
Condiciones Ambientales														*C	%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Oscilación Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	2.5	m^-1
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad *C	Temperatura Ambiente	Unidad *C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430	mm	Unidad

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.54 35.0 psi	5.98 35.0 psi				6.33
DER	5.77 35.0 psi	5.81 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.81

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.54

labrado llanta derecha del eje 1: 5.77

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.98

labrado de llanta de repuesto 1: 6.33

Ruido: Ruido Escape: 71.87 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-11-06 PPQ526 11:08

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-11-06 PPQ526 11:18

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Luces	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Desviación	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Suspensión	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

