



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025-11-08 | Nombre ó Razón social BANCO DAVIVIENDA SA | Documento de Identidad CC. (I) NIT. (X) No. 860034313 |
| Dirección CLL34#40-49 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573112512762 | Ciudad VILLAVICENCIO |
| Correo Electrónico AUXCONTABLE@ESTARTER.CO | | Departamento META |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa PPQ529 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea COLORADO |
| Modelo 2025 | Número de licencia de tránsito 10034274027 | Fecha de matrícula 2025-05-10 | Color BLANCO NIEBLA | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 9BG1481K0SC430251 |
| No de motor LWNF250301036 | Tipo motor Encendido Por Compresión | Cilindrada (cm³) (si aplica) 2800 | Kilometraje 12643 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje S(X) NO(X) |
| Potencia (si aplica) 204 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON | Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23 | | Conversión GNV S(X) NO(X) N/A(X) | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor modido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 23.1 | | | 2.5 | klux | no |
| | Inclinación 1.40 | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 31.0 | | | 2.5 | klux | no | |
| | Inclinación 1.60 | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad 65.0 | | | | klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 53.1 | | | | klux | sí |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 21.0 | | | | klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 24.0 | | | | klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 163 | | Máxima 225 | | Unidad klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 83.6 | Derecha | 87.0 | Izquierda | 75.9 | Derecha | 85.8 | 40 | % |

6. FRENS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 4962 | 7360 | N | Eje 1 | 4468 | 6108 | N | 10.3 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3761 | 7461 | N | Eje 2 | 3907 | 6814 | N | 3.73 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 61.7 | 50 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|
| 11.5* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1326 | 14821 | N | Sumatoria Derecho | 1868 | 12922 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.49 | -0.68 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exenlos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nítrico | | | |
|---|---------------------|-------|--------------------|----------------------|---------|--------|-----------------------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | % | | | % | | % | % | | | % |
| Crucero | | % | % | | | % | | % | % | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | Valor | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C |
| | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|-----------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | Resultado | | | |
| Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE | Unidad | | |
| | °C | °C | | °C | °C | % | % | estándar | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenómetro | X | |
| | | TOTAL | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | Motor | | X |
| | | TOTAL | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.66 | 4.36 | | | | |
| DERECHA | 5.83 | 4.69 | | | | 3.79 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.6 | 40.8 | | | | |
| DERECHA | 34.8 | 39.2 | | | | 39.5 |

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=60.8)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0936 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 47191300016 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 11201300008 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 09211300007 | | | |
| Sonómetro | POE GROUP | 191201829 | | | |
| Profundímetro | SHAHÉ | WD2102A00132 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | GIULIANO | 27199400005 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PRPREVISION | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
IVAN GUDARDO DAZA BETANCOURT [Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruldo-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-JUAN PABLO ARANGO CASTILLO[Frenos-Dirección-Suspensión-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA
ING. CESAR BETANCOURT

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Indusa P&P



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR (CDA)
 LLANOVERDE SAS
 NIT 901.462.204-6
 CR 33 23 57 BRR SAN BENITO
 Tel: 3116013394
 Villavicencio - Colombia
 llanoverdecda@gmail.com



Factura
 No. LLV 42953

| | | | |
|-----------|-------------------------------|----------|-----------------------------|
| Señores | CONSORCIO TRANSPORTE EMSA2024 | | |
| NIT | 901.830.981-1 | Teléfono | (608) 3175747740 - Ext. 000 |
| Dirección | CR 28 N 86 26 EL POLO | Cludad | Villavicencio - Colombia |

| Fecha y hora Factura | |
|----------------------|-------------------|
| Generación | 08/11/2025, 07:52 |
| Expedición | 08/11/2025, 07:53 |
| Vencimiento | 08/11/2025 |

| Item | Descripción | Cantidad | Vr. Unitario | Valor Impo.Cargo | Vr. Total |
|------|---------------------|----------|--------------|------------------|-----------|
| 1 | REVISION PREVENTIVA | 1.00 | 21,008.00 | 3,991.52 | 24,999.52 |

Total items: 1

Valor en Letras:

Veinticuatro mil novecientos noventa y nueve pesos m/cte con cincuenta y dos cent.

| | |
|---------------|-----------|
| Total Bruto | 21,008.00 |
| IVA19% | 3,991.52 |
| Total a Pagar | 24,999.52 |

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo \$ 24,999.52

Observaciones:

PREVENTIVAAPLACAPPQ529

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en esteítulo - Valor. Número Autorización Electrónica 18764097036957 aprobado en 20250814 prefijo LLV desde el número 40001 al 500000 Vigencia: 24 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa

CUFE 500ae983ac2ced0e5843ddb77a240c660a5297d49ade5de40fe4514244d8b72fbaf8a5beb46e45bf3931c8d8b3c998c