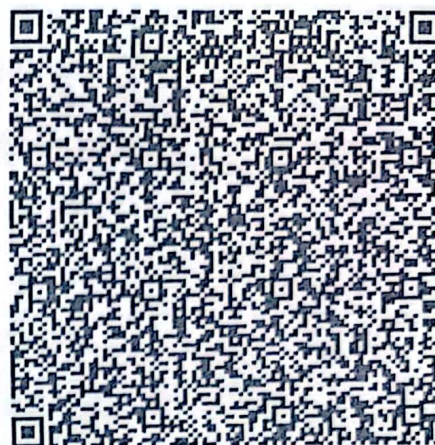




Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 185142842

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RUEDE SEGURO S.A.S

NIT: 900170215

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2025/11/07

Fecha de vencimiento: 2026/11/07

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JTS484

CLASE: CAMIONETA

MARCA: KIA

MODELO: 2022

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASO ELEC

CILINDRAJE: 998

NRO. MOTOR: G3LFMP043927

NRO. CHASIS: KNADA817AN6549554

VIN: KNADA817AN6549554

LÍNEA: STONIC

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: BANCO DE OCCIDENTE

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIO ROBAYO QUINTERO



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado
SuperTransporte

CDA
RUEDE SEGURO



CDA RUEDE SEGURO LTDA
NIT: 900170215-1
Teléfono: 7450298
E-mail:
servicioalcliente@diagnostiya.com
Dirección: Calle 13 No 43-02
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

ISO/IEC 17020:2012
09-01N-013

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-11-07	Nombre o Razón social	BANCO DE OCCIDENTE
Dirección	CLL 143 118 20	Teléfono fijo o Número de Celular	3162851583
Correo Electrónico	KJAVI43@GMAIL.COM	Documento de identidad	CC () NIT (X) No. 890300279
		Ciudad	Bogotá, d.c.
		Departamento	Bogotá

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	JTS484	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10024475871	Fecha Matrícula	2021-11-11	Color	Blanco
No de Motor	G3LFMP043927	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	998	Kilometraje	73027
Potencia (si aplica)	69	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2026-10-23	Combustible/Propulsión	Gasolina - eléctrico
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
						Blindaje	SI () NO (X)
						Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)
						Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.97			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.59			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	36.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			106			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	46.9	Delantera Derecha	Valor	60.3	Trasera Izquierda	Valor	74.5	Trasera Derecha	Valor	79.2	Mínimo	Unid
												40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2834	3785	N	Eje 1	2181	3444	N	23.0*	(20,30]	30	%
Eje 2	896	2338	N	Eje 2	1035	2481	N	13.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1275	6123	Sumatoria Derecho	1402	5925
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.20	Eje 2	-2.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Norma normalizada de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

sa. VEHICULOS DE CICLO OTRO: A-02																
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	850	0.16	0.8	%	14.6	7	%	0.24	5	%	1.00	160	(ppm)			%
Crucero	2660	0.15	0.8	%	14.7	7	%	0.25	5	%	2.00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			22.1			°C					
					Humedad Relativa			61.7			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.09	5.00				
DERECHA	4.05	5.02				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)185142842
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

NOTA: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.502] [Serial del banco: 263/18] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN: 263/18
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano MAHA SN: 451021-001
- LIVIANOS - Profundímetro DIGITAL DEPTH GAUGE SN: EU-20994
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0345
- Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 24013653
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583
- Probador de suspensión EUSAMA ACTIA SN: 466004226
- L1 - Detector de Holguras N/A SN: 00953
- Livianos LINEA 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 140924000061

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Oriol Rangel Moreno [Análisis de gases NTC4983], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Alineación de luces], Johan Sebastian Duarte Babativa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial inferior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LÓPEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

**CRA
RUEDE SEGURO®**

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5979

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

D. FRENCH

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de ebbre(și aplica)11. Emisiones de gases de efecto invernadero

11. Emisiones de gases de efecto invernadero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

RECIBO 026470 07/11/2025 18:34:50

CredibancoCDA RUEDA SEGURO
AVC 13 43-02VENTA APROBADA
CU: 012131751 IFR: 000ACWVK AUT: 603450
Código de barras: 3006CC2A4F24DAF0 ISI: 98020000
IVR: 95050000000001 VER: SFNV03 C30
AID: A0000000041010 VER: SFNV03 C30
TOTAL COP \$18.850VLR NETO: \$18.850
DEBITO MASTERCARD

PAGO SIN CONTACTO

R1



CUFE:

110f23c6703fb048ca2287b46c4f8d01fc8bb3f8d3e3
c03809cea461460bf236f6a8af486cdc21979bb8f2c
e67b6da62

Factura electrónica de venta

No. FEPS-99685

Fecha generación: 2025-11-07 18:34:53
Fecha expedición: 2025-11-07 18:34:56
Fecha vencimiento: 2025-11-07Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA
SASC/C/NIT: 901.056.044 - 3
Dirección: Carrera 28 N°. 86 ? 26
Teléfono: 7920895
Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

Item	Código	Descripción	Unidad	Cant	IVA %	Valor
1	0010002000008	PREV LIV CONVENIO		1,00	19%	18.850,00

Subtotal 15.840,34
IVA 19% 3.009,66**Total a Pagar 18.850,00**

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Master 18.850,00

Cambio 0,00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	15.840,34	3.009,66

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
7120 8.66/1000 EXENTA DE IMPUESTOSA esta factura de venta aplican las normas
relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231
de 2008). Con esta el Comprador declara haber
recibido real y materialmente las mercancías o
prestación de servicios descritos en este título -
Valor. Resolución y/o Autorización de
facturación No. 18764074574301 aprobado en

RECIBO 026469 07/11/2025 18:33:32

CredibancoCDA RUEDA SEGURO
AVC 13 43-02VENTA APROBADA
IFR: 000ACWVK AUT: 603333 RRN: 917851
CU: 012131751 VER: SFNV03 C30 AIC: 00009C
TOTAL COP \$18.850

DEBITO MASTERCARD

PAGO SIN CONTACTO

BOGOTÁ D.C. - BOGOTÁ - COLOMBIA
7450298
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 8,66

CUFE:

4663f8a21e7eebf064bef313de35b7118ad2d6dfa97f
13643bddfab552ef85b018036adb2d8c42d0a991c0
11f24f44a

Factura electrónica de venta

No. FEPS-99684

Fecha generación: 2025-11-07 18:33:40
Fecha expedición: 2025-11-07 18:33:44
Fecha vencimiento: 2025-11-07Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA
SASC/C/NIT: 901.056.044 - 3
Dirección: Carrera 28 N°. 86 ? 26
Teléfono: 7920895
Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

Item	Código	Descripción	Unidad	Cant	IVA %	Valor
1	0010001000004	RTM PUBLICOS		1,00	19%	274.777,00
2	0020001000016	RUNT		1,00	0%	5.500,00
3	0040001000001	SICOV		1,00	0%	31.746,00
4	0030001000001	RECAUDO INGRESO PARA TERCEROS		1,00	0%	9.818,00
5	0050001000010	ANSV PÚBLICOS 2018 A 2022		1,00	0%	8.300,00

Subtotal 286.263,04

IVA 19% 43.871,96

IVA Tarifa 0% 0,00

Total a Pagar 330.141,00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Master 330.141,00

Cambio 0,00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	286.269,04	43.871,96
0%	23.618,00	0,00

TOTAL ITEMS COMPRADOS 5

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 5

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
7120 8.66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS