



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 185142842

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RUEDE SEGURO S.A.S

NIT: 900170215

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2025/11/07

Fecha de vencimiento: 2026/11/07

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	JTS484	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	KIA	MODELO:	2022
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASO ELEC
CILINDRAJE:	998	NRO. MOTOR:	G3LFMP043927
NRO. CHASIS:	KNADA817AN6549554	VIN:	KNADA817AN6549554
LÍNEA:	STONIC		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:		BANCO DE OCCIDENTE	

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIO ROBAYO QUINTERO



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-11-07	Nombre o Razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 8903002/9
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3162851583	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota
Correo Electrónico KJAVI43@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTS484	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	Número de licencia de transito 10024475871	Fecha Matrícula 2021-11-11	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549554
No de Motor G3LFMP043927	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm ³)(si aplica) 998	Kilometraje 73027	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 69	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-10-23	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.97			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)		Intensidad	13.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.59			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.5				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	36.5				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			106		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.9	Delantera Derecha	Valor 60.3	Trasera Izquierda	Valor 74.5	Trasera Derecha	Valor 79.2	Mínimo 40	Unid. %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2834	3785	N	Eje 1	2181	3444	N	23.0*	(20,30]	30	%
Eje 2	896	2338	N	Eje 2	1035	2481	N	13.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			57.7		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1275	6123	N	Sumatoria Derecho	1402	5925	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.20	Eje 2 -2.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Ángulo normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-----------------	-------------

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	850	0.16	0.8	%	14.6	7	%	0.24	5	%	1.00	160	(ppm)		%
Crucero	2660	0.15	0.8	%	14.7	7	%	0.25	5	%	2.00	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			22.1						°C		
				Humedad Relativa			61.7						%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.09	5.00				
DERECHA	4.05	5.02				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT: (A)185142842
-----------------	-----	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_	NO_
---------------	-----

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- o Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cualrimolos, Molotriciclos y Cuadriciclos
- o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presión eje2 derecha 1 33.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presión repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

NOTA: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2025-11-07 JTS484 18:38



2025-11-07 JTS484 18:37

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.502] [Serial del banco: 263/18] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN: 263/18
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano MAHA SN: 451021-001
- LIVIANOS - Profundímetro DIGITAL DEPTH GAUGE SN: EU-20994
- Termohigrómetro Marca: Tecniماq TMI-THN0345
- Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 24013653
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583
- Probador de suspensión EUSAMA ACTIA SN: 466004226
- L1 - Detector de Holguras N/A SN: 00953
- Livianos LINEA 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 140924000061

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecniماq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

William Oriol Rangel Moreno [Análisis de gases NTC4983], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Alineación de luces], Johan Sebastian Duarte Babativa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial inferior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE A
RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-07	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad C.C. () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 3162851583	Ciudad Bogotá, d.c. Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JTS 194	País Colombia	Servicio Público	Clase Camineta	Marea Kia	Línea Sonic
Modelo 2022	Nº. de licencia de tránsito 10024475871	Fecha Matrícula 2021-11-11	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNAADAB17AN6549654
No. Motor G3LFMP043927	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 598	Kilometraje 73027	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO () SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	19.40	2.5	lux/1m	2.97	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	13.80	2.5	lux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%	106.00	325	lux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	46.90		60.90		74.60		79.20	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eje	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eje 1 57.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2834.00	3785.00	N	Eje 1 Derecho	2181.00	3444.00	N	23.00*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	896.00	2338.00	N	Eje 3 Derecho	1035.00	2481.00	N	13.40	30	%
Eje 3 22.20	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 22.20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
2.20	2.20						m/skm

10. Dispositivos de sobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
850	Ralenti	0.16	0.8	%	Ralenti	14.60	7	%	Ralenti	0.24	6	%	Ralenti	1	160	ppm
2860	Cruceño	0.15	0.8	%	Cruceño	14.70	7	%	Cruceño	0.25	6	%	Cruceño	2	160	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

RECIBO:026470

07/11/2025 18:34:50

credibanco

CDA RUEDE SEGURO

AVC 13 43-02

VENTA APROVADA
 CU: 012131751 TFR: 000ACWVK AUT: 603450
 Criptograma: 3DD6CC2A4F24DAF0 ISI: 98020000
 TFR: 95050000008001 RRN: 101572
 AID: A0000000041010 VER: SFNV03 C30
TOTAL (COP): \$18.850

VLR NETO: \$18.850 .../36
 DEBITO MASTERCARD
 PAGO SIN CONTACTO

C



CUFE:

310f23c6703fb048ca2287b46c4f8d01fc8bb3f8d3e3
 c03809cea461460bf236f6a8af486cdc21979bb8f2
 e67b6da62

Factura electrónica de venta

No. FEPS-99684

Fecha generación: 2025-11-07 18:34:53
 Fecha expedición: 2025-11-07 18:34:56
 Fecha vencimiento: 2025-11-07

Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS

CC / NIT: 901.056.044 - 3
 Dirección: Carrera 28 N°. 86 ? 26
 Teléfono: 7920895
 Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

Item	Código	Descripción	Valor
Uni	Cant	IVA %	
1	001000200008	PREV LIV CONVENIO	
	1,00	19%	18.850,00
Subtotal			15.840,34
IVA 19%			3.009,66
Total a Pagar			18.850,00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Master	18 850,00
Cambio	0,00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	15,840.34	3,009.66

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
 SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
 7120 8.66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS

A esta factura de venta aplican las normas
 relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231
 de 2008). Con esta el Comprador declara haber
 recibido real y materialmente las mercancías o
 prestación de servicios descritos en este título -
 Valor. Resolución y/o Autorización de
 facturación No. 18764074574301 aprobado en

RECIBO:026470 07/11/2025 18:33:32

credibanco

CDA RUEDE SEGURO

AVC 13 43-02

COPIA

VENTA APROVADA TFR: 000ACWVK AUT: 603333 RRN: 917851
 CU: 012131751 VER: SFNV03 C30 A106Dp9c
TOTAL (COP): \$18.850 SE10121
 DEBITO MASTERCARD **7636
 PAGO SIN CONTACTO

SALTE 13 43 02

BOGOTA D.C. BOGOTA - COLOMBIA

7450298

Responsables de iva - No somos autorretenedores
 Actividad Económica 7120 Tarifa 8,66



CUFE:

1663f8a21e7eebf064bef313de35b7118ad2d6dfa97f
 13643bddfafb552ef85b018036adb2d8c42d0a991c0
 11f24f44a

Factura electrónica de venta

No. FEPS-99684

Fecha generación: 2025-11-07 18:33:40
 Fecha expedición: 2025-11-07 18:33:44
 Fecha vencimiento: 2025-11-07

Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS

CC / NIT: 901.056.044 - 3
 Dirección: Carrera 28 N°. 86 ? 26

Teléfono: 7920895

Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

Item	Código	Descripción	Valor
Uni	Cant	IVA %	
1	001000100004	RTM PUBLICOS	
	1,00	19%	274.777,00
2	0020001000016	RUNT	
	1,00	0%	5.500,00
3	0040001000001	SICOV	
	UN	1,00	0%
			31.746,00
4	0030001000001	RECAUDO	INGRESO PARA
			TERCIEROS
	1,00	0%	9.818,00
5	0050001000010	ANSV PUBLICOS 2018 A 2022	
		1,00	0%
			8.300,00
Subtotal			286.269,04
IVA 19%			43.871,96
IVA Tarifa			0,00
Total a Pagar			330.141,00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Master	330.141,00
Cambio	0,00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	286.269,04	43.871,96
0%	23.618,00	0,00

TOTAL ITEMS COMPRADOS 5

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 5

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
 SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
 7120 8.66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS