

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2025-11-10	TRANSPORTE SAFE SAS		CC () NIT (X) CE () No. 901690034			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento	
CALLE 85A # 28B- 41 P2 BOGOTÁ		1000000		Bogota, d.c.	Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
NOW168	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2024	10034367374	2024-03-09	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD203RM855594	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J759Q261094	OTTO	1598	54359	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	88.40	-	dBA	Baja Derecha	4.88	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	6.46	2.5	klux/1m	0.73	0.5 - 3.5	%	100.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.60		71.10		44.10		56.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3148.00	4144.00	N	Eje 1 Derecho	2482.00	4471.00	N	21.20*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2454.00	3146.00	N	Eje 2 Derecho	1913.00	3252.00	N	22.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.31	-0.98						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad		
850	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	14.30	7	%	Ralentí	0.00	5	%	Ralentí	18	160	ppm	Ralentí			%			
2547	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	14.30	7	%	Crucero	0.00	5	%	Crucero	18	160	ppm	Crucero			%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5791				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.05 34.2 PSI	7.13 35.7 PSI				7.35 32.4 PSI
DERECHA	6.04 34.3 PSI	6.12 35.6 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION


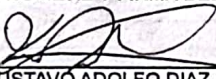
76565

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



GUSTAVO ADOLFO DIAZ ALARCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial interior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación de luces], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Williams Yesid Hernandez Oliveros [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto delantera], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)