

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-10	Nombre o razón social TRANSPORTE SAFE SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901690034
Dirección CALLE 85A # 28B-41 P2 BOGOTÁ	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOW168	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10034367374	Fecha Matricula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM855594
No. Motor J759Q261094	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 54359	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 88.40	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.88	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.68	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 100.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.46	2.5	klux/1m	0.73	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.60	Delantera Derecha	Valor 71.10	Trasera Izquierda	Valor 44.10	Trasera Derecha	Valor 56.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 66.60	Unidad 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	3148.00	N	Eje 1 Derecho	2482.00	N	21.20*	30	%
				Eje 2 izquierdo	2454.00	N	Eje 2 Derecho	1913.00	N	22.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.20	Unidad 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
				Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
				Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.31	Eje 2 -0.98	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
850	Ralentí	0.00	0.8 %	Ralentí	14.30	7 %	Ralentí	0.00	5 %	Ralentí	18	160	Ralentí		%
2547	Crucero	0.00	0.8 %	Crucero	14.30	7 %	Crucero	0.00	5 %	Crucero	18	160	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Valor		Norma
	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid									
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.05 34.2 PSI	7.13 35.7 PSI				
DERECHA	6.04 34.3 PSI	6.12 35.6 PSI				7.35 32.4 PSI

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

76565

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



GUSTAVO ADOLFO DIAZ ALARCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZAN LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial exterior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial interior], Diego Andrés Maffold Calderón [Alineación de luces], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Williams Yesid Hernandez Olveros [Inspección sensorial gases NTC4983], Williams Yesid Hernandez Olveros [Solido], Carlos Daniel Navarro Macias [Profundidad de labrado], Carlos Daniel Navarro Macias [Foto delantera], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial motor], Diego Andrés Maffold Calderón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)