

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARILLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4  
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)  
 TEL: 6679951 - 3118712473

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-05	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901056044
Dirección CENTRO	Teléfono 3328241	Ciudad Villavicencio

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKM436	País Colombia	Servicio Público	Clase Camión	Marca Jac	Línea Hfc1042knd evi
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031545963	Fecha Matricula 2024-04-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PDBD0R1303726
No. Motor P4138053	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2183	Kilometraje 19145	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 88.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.59	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 99.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	Unidad
									%	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5248.00	N	Eje 1 Derecho	4640.00	N	11.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	5915.00	N	Eje 2 Derecho	4672.00	N	21.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 4.66	Eje 2 3.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro(si aplica)							

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Unidad		CO	Vr Norma	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad		Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad		Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
30%	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el		X	

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	1

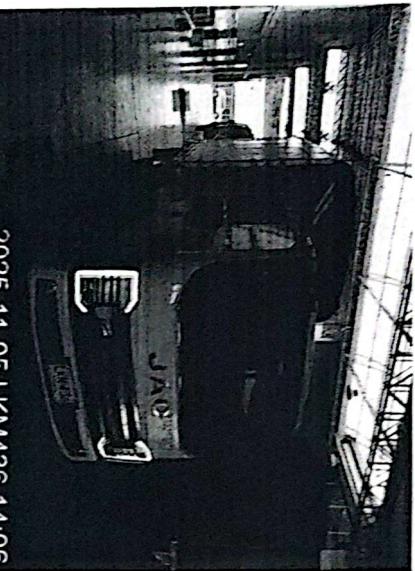
**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

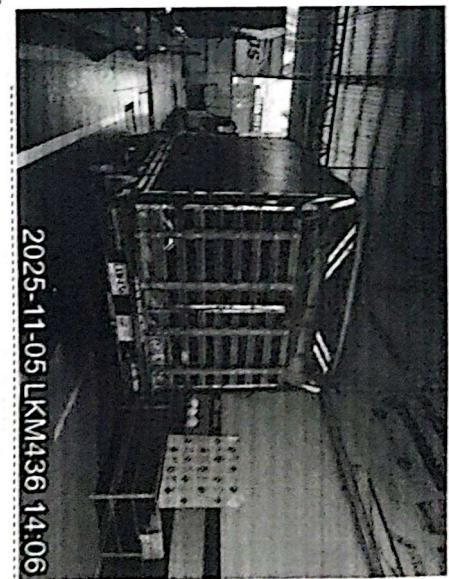
**D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Renuesto (mm)	
						A	B
IZQUIERDA	7.37	5.98	5.55				
DERECHA	7.23	5.77	6.23			3.23	

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN****APROBADO: SLX****NO**

2025-11-05 LKM436 14:06



2025-11-05 LKM436 14:06

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA****Victor Trujillo****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Alvaro David García Montero [Alineación de luces], Alvaro Javier Rodríguez Díaz [Foto trasera], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial interior], Alvaro Javier Rodríguez Díaz [Peso y frenos], Alvaro David García Montero [Alineación al paso], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial exterior], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial motor], Alvaro David García Montero [Profundidad de alerón], José Francisco Riveros [Sonido], Alvaro David García Montero [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tercera revisión de la revisión mecánica y de gases para revisión técnica y de emisiones contaminantes  
Centro de Inspección y Control Automotriz  
Autovía Bogotá - Cartagena de Indias

**CGA**  
633.942-4

Nit.