

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAR LLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Parvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-05	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901056044
Dirección CENTRO	Teléfono 3328241	Ciudad Villavicencio
		Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM436	País Colombia	Servicio Público	Clase Camión	Marca Jac	Línea Hfc1042knd evi
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031545963	Fecha Matriculación 2024-04-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PDBD0R1303726
No. Motor P4138053	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2183	Kilometraje 19145	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Acústicas			5. Intensidad Iluminación de las áreas bajas							6. Iluminación de las áreas altas			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	88.30	-	dBA	Baja Izquierda	13.70	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	99.60	225	klux/1m
					18.30	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

5. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5248.00	8853.00	N	Eje 1 Derecho	4640.00	7397.00	N	11.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	5915.00	10610.00	N	Eje 2 Derecho	4672.00	9939.00	N	21.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.20	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.66	3.96				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
30%	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total		0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		0	0	

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.37	5.98	5.55			3.23
DERECHA	7.23	5.77	6.23			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

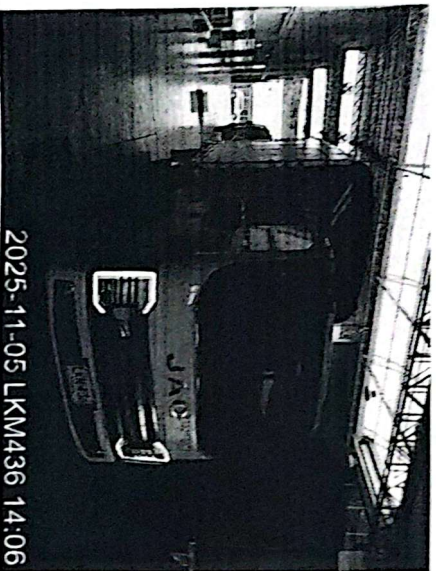
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SL_X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

107808

FCOMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-11-05 LKM436 14:06



2025-11-05 LKM436 14:06

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR TRUJILLO
533.942-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alvaro David García Montero [alineación de luces], Alvaro Javier Rodríguez Díaz [freno trasero], Alvaro David García Montero [inspección sensorial interior], Alvaro David García Montero [falta delantera], Alvaro David Rodríguez Díaz [freno y frenos], Alvaro David García Montero [alineación al paso], Alvaro David García Montero [tercera placa], Alvaro David García Montero [inspección sensorial exterior], Alvaro David García Montero [inspección sensorial motor], Alvaro David García Montero [profundidad de labrado], Jose Francisco Riveros [sonido], Alvaro David García Montero [inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecnología para la revisión técnica mecánica y de gases
Centro de Diagnóstico y Reparación para revisión técnica mecánica y de gases
Autos
533.942-4