

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:7156

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



COALLANOVERDE
CRA 33 # 23-57 Villavieja, Meta
NT 501462-204-6 Tel: 3103406228
llanoverdeca@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TITENOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	CC (U) NIT (X) No. 809003938	
2025-11-18	BANCOLOMBA S.A		
Ubicación		Ciudad	
PTO GAITAN	TENORADO P.O. VILLAVIEJA DE COLOMBIA	VILLAVIEJA	
Correo Electrónico		Categoría del vehículo	
FACTURASAD@VILLAVIEJA.CO		MEVA	

3.DATOS DEL VEHÍCULO			
Placa	País	Servicio	Clase
NAV 372	COL OMENA	PUBLICO	CAMIONETA
Modelo	Modelo de motor de potencia	Modelo de motor de potencia	Modelo de motor de potencia
2023	1003358282	2023-07-24	SUPERBLANCO
Motor de motor	Motor de motor	Modelo (cm3) (si aplica)	Características
2000-375/722	Encendido By Compresión	2393	69674
Transmisión (si aplica)	Transmisión (si aplica)	Transmisión (si aplica)	Transmisión (si aplica)
148	DOBLE CABINA CON PLATON	2026-07-21	SI (X) NO (X) N/A (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 8218; NTC 6282

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explotadoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mediana /Rango	Unidad	Similanes (si) (no)
Intensidad	6.20			2.5	klux	si
Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	si
Bajada(s)	izquierda(s)	derecha(s)		5.0	%	si
				2.0	%	si
Altas(s)	izquierda(s)	derecha(s)		3.00	klux	si
				8.10	klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	izquierda(s)	derecha(s)		3.10	klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente				75.4	klux	si

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera	Trasera	Valor	Unidad	Similanes (si) (no)
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si

6. FRENO

	Valor	Trasera	Trasera	Valor	Unidad	Similanes (si) (no)
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Valor	Trasera	Trasera	Valor	Unidad	Similanes (si) (no)
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Valor	Trasera	Trasera	Valor	Unidad	Similanes (si) (no)
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si

8. DESFOSFOS DE COBRE (si aplica)

	Valor	Trasera	Trasera	Valor	Unidad	Similanes (si) (no)
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si
Delantera	85.0	Delantera	84.1	klux	si	si

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

11.2. El presente estudio se realizó en el marco de la investigación científica de la Universidad de la Habana, en el área de la Psicología, y se realizó en el marco de la investigación científica de la Universidad de la Habana, en el área de la Psicología, y se realizó en el marco de la investigación científica de la Universidad de la Habana, en el área de la Psicología.

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

FAVORABLE:	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI	X	NO	

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motorciclitos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o Superior a 4 para vehículos de transporte público como Camiónes, Camionetas, Microautobuses, Autobuses, Tranvías, Trolebuses, etc.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares**

1. Presión de llantas

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=60.9)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2025-11-19), MCV372 y hora (07:56)



Fecha (2025-11-19), MCV372 y hora (07:56)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PIE	LTOE
Escáner	PCB	101201570			
Luminómetro	TECHNO LUX	0936			
Alfilerador al paso	XEDRA	11201300008			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Medidor de fuerza	CELE	11201300000			
DETECTOR DE HUELGAS	GLIANO	27199400005			

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20200825	Tablet
CONEXION	2.0	Tablet

EL NOVIEMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 HECHO EN LA ESTACIÓN VALENTIN MATEO, C/PEREGRINO, ALMORCÓN DEL CAMINO, MANZANA 7A, BARRIO DE LA ESPERANZA, VALLE DE LOS RÍOS, PROV. DE
 FOTOS 1-Foto De Fotos 2-

ING. JOSÉ A. GARCÍA

EL presente informe es de carácter preventivo, no constituye una garantía de calidad ni una garantía de resultados.
 NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fu del informe