

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARILLANOS VILLAVICENCIO, NIT. 900633942-4
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Parqueir, Villavicencio, Meta, VILLAVICENCIO (META)
 TEL. 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-17	Nombre o razón social MARcos DANIEL ROJAS CONTENTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 86078523
Dirección CLL 24 37 26	Teléfono 6220022	Ciudad Villavicencio

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TST137	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Frontier
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027268788	Fecha Matrícula 2022-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6CD31BZK448467
No. Motor YD25-752807P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 80169	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 87.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.15	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 120.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	55.80	2.5	klux/1m	2.24	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.60	Delantera Derecha	Valor 70.50	Trasera Izquierda	Valor 78.50	Trasera Derecha	Valor 81.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4644.00	N	Eje 1 Derecho	4640.00	N	0.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2520.00	N	Eje 2 Derecho	2391.00	N	5.12	30	%
23.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.10	Eje 2 -1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	-------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.33	4.62				
DERECHA	4.28	4.72				5.17

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

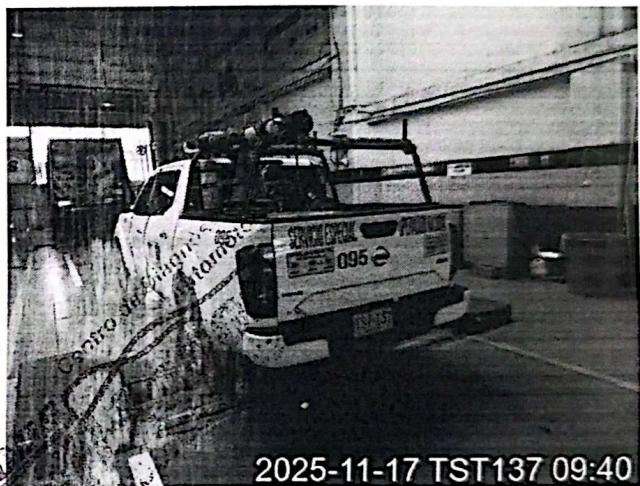
APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

108516

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


EIDER CARRIÓN MEDINA
Nit. 900.833.942-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Francisco Riveros [Visión sensorial inferior], Jose Francisco Riveros [Sonido], Jose Francisco Riveros [Profundidad de labrado], Alvaro Javier Rodriguez Diaz [Foto trasera], Jose Francisco Riveros [Alineación al paso], Jose Francisco Riveros [Inspección sensorial motor], Jose Francisco Riveros [Tercera placa], Jose Francisco Riveros [Alineación al paso], Alvaro Javier Rodriguez Diaz [Peso y frenos], Jose Francisco Riveros [Suspension], Jose Francisco Riveros [Inspección sensorial interior], Jose Francisco Riveros [Inspección sensorial exterior], Jose Francisco Riveros [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Centro de Diagnóstico
Automotor

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)


Carrión
Nit. 900.833.942-4