

5375	Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total	A 0 B 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A 0	B 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A 0	B 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

80183

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 Izquierda 1 4.23mm ; Eje2 Izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 3.12mm ;

Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.2 PSI

Llanta de repuesto en buen estado para su uso

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2025-11-18 JTZ572 09:29



2025-11-18 JTZ572 09:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARID YADIRA ACEVEDO ROZO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZAN LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Mario Julián Rincón Higuera [Tercera placa], Mario Julián Rincón Higuera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mario Julián Rincón Higuera [Alineación de luces], Mario Julián Rincón Higuera [Foto delantera], Mario Julián Rincón Higuera [Profundidad de labrado], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial interior], Mario Julián Rincón Higuera [Foto trasera], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial inferior], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial motor], Mario Julián Rincón Higuera [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

certicar ➤
CDA YOPAL

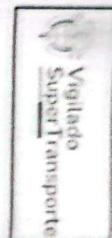
NIT. 900122353-3
Diagonal 9 N° 6 - 10 - PBX: (57) 8 633 39 34

Página 3 de 3

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar

COPA Centro de Pruebas Automotrices



CDA DE YOPAL, NIT: 900122353

Diagonal N° 6-10, YOPAL (CASANARE)

TEL: (8) 6333934

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-11-18

Nombre o razón social

CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO

Dirección

VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA

Teléfono

111111

Número de

111111

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 1118555655

Ciudad

Nunchía

Departamento

Casanare

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Marca	Línea
JTZ572	Colombia	Público	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	VIN o Chasis	
2022	10002582557	2021-03-25	3BRCDD33B7NK590091	

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

Efecto	Mínimo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	Valor	Unidad	Baja Derecha Izquierda	11.00 12.80	dBA	2.5 2.5	klux/1m klux/1m	2.40 2.63
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	75.50		Trasera Valor	Trasera Valor	Trasera Valor
						Izquierda 45.50	Derecha 61.20	Izquierda 45.50

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3386.00	N	Eje 1 Derecho	3503.00	4783.00	N	3.34	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3357.00	N	Eje 2 Derecho	3340.00	3814.00	N	0.51	30 %
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.17	3.74						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11.a Vehículos con ciclo OTTO							

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como HC)	Oxido nitroso NO
CO	Vr Norma i d a d	i CO2	i O2	Vr Norma i d a d	Vr Norma i d a d
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma