







## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-18	Nombre o razón social CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1118555655	
Dirección VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA	Teléfono 1111111	Ciudad Nunchia	Departamento Casanare

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País		Servicio		Clase	Marca		Línea	
Modelo	No. de licencia de		Público		Camioneta	Renault		Alaskan	
No. Motor	Tipo Motor		Fecha Matrícula		Color	Combustible		VIN o Chasis	
YD25727633P	DIESEL		2021-03-25		Blanco hielo	Diesel		3BRCD33B7NK590091	
RECURSOS DEL VEHICULO	Cilindrada	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje				
	2488	172962	Sillas 5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)				

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

0008105-10003											
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.00	2.5	Klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	135.00	225
			Baja Izquierda	12.80	2.5	Klux/1m	2.63	0.5 - 3.5	%		

		Valor		Trasera		Mínimo		Unidad	
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.50	Derecha	77.60	Izquierda	45.50	Derecha	61.20	40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad					
			Fuerza	Peso	Unidad								
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3386.00	6003.00	N	Eje 1 Derecho	3503.00	4783.00	N	3.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	3357.00	4451.00	N	Eje 2 Derecho	3340.00	3814.00	N	0.51	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho						%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho						%
27.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho						%

Categorización de riesgo						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.17	3.74				10	

Referencia comercial de la llanta	20. dispositivos de control activa)		
	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma Unidad	CO2 Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Temp Rpm °C	Unid	Unid	Unid	Unid		