

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No. 0 - 1



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Cayula Zúñiga

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: director@tecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de Prueba 2025-11-16 11:14 AM	Nombre o Razón social: BANCO DAVIVIENDA
SA	Documento de identidad CC () NIT (X)
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3125925156
Correo Electrónico davistrepo2694@gmail.com	Ciudad: VILLAVICENCIO
	Departamento META
	No.860034313

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa PPO527	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034318120	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matrícula 2025-05-15	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9BG1481K0SC430230	No. de Motor LWN F250271047	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 13649	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMO/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJAS)	Derecha(s)	14.2		2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	15.5		2.5	klux	SI
	Inclinación	2.30		0.5 - 3.5	%	
ALTAS)	Derecha(s)	6.50			klux	SI
	Izquierda(s)	23.1			klux	SI
ANTINIEBLAS) /	Derecha(s)	12.0			klux	SI
EXPLORADORAS)	Izquierda(s)	2.20			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		73.5		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera Izquierda	Valor 66.8	Trasera Izquierda	Valor 67.2	Trasera derecha	Valor 64.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSO(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3247	6450	N	Eje 1 4238	5436	N	23.3*	20-30	>30	%
Eje 2	2640	5713	N	Eje 2 2598	5858	N	1.59	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 54.2			Mínimo 50				Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	2475	12163	N		2690	11294		N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.55	Eje 2 -2.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanla	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA PREVENTIVA PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralenti	---		%			%			%			ppm			%
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm	Resultado	2.5	m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm
									430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 3375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4363, NTC 4231 y NTC 3363 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A*	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.80 35.0 psi	5.72 35.0 psi				4.69
DER	5.89 35.0 psi	5.63 35.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.63
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.8
labrado llanta derecha del eje 1: 5.89
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.72
labrado de llanta de repuesto 1: 4.69
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 71.07 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviación
Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAN
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

PREVENTIVA