

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA Nro. 0-1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 68333969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: director@tecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad
2025-11-16 11:14 AM	BANCO DAVIVIENDA	CC() NIT()
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Número de Celular	No. 860034313
Correo Electrónico	3125825156	Departamento META

davidrestrepo2694@gmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
PPQ527	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	CHEVROLET	COLORADO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Blindaje	SI() NO(X)	Fecha Matrícula	Combustible / Propulsión
2025	10054318120		2025-05-15	BLANCO NIEBLA	DIESEL
VIN o Chasis		No. de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (sí aplica)	Numero de pasajeros (Sí incluir conductor)
9BG1481K0SC30230		LWN F250271047	4	2800	4
Potencia (sí aplica)	Tipo de Carrería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
197		2026-04-23		SI() NO(X)	SI() NO(X)

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI) (No)	
			14.2	2.5	0.5 - 3.5	klux	%	SI	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	15.5		2.5	klux	%	SI	
		Inclinación	2.30		0.5 - 3.5	klux	%	SI	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.50			klux	%	SI	
		Intensidad	23.1			klux	%	SI	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			klux	%	SI	
		Intensidad	2.20			klux	%	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			73.5	Intensidad	Máxima	Unidad			
			225		225	klux			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(sí aplica)(PREVENTIVA)

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1	3247	6450	N	Eje 1	4238	Derecha	Derecha	5436	N
Eje 2	2640	5713	N	Eje 2	2598			5858	N
Eje 3				Eje 3				1.59	1.59
Eje 4				Eje 4				N	20-30
Eje 5				Eje 5				N	20-30
Eje 5				Eje 5				N	>30
Eje 5		Valor		Minimo		Unidad			
		54.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (sí aplica)(PREVENTIVA)

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1	Sumatoria	Sumatoria		Sumatoria	Sumatoria	
22.0	18	%	Izquierda	2475	12163	N
				Derecha	2690	N
					11294	

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(sí aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
Efecto	Minimo	Unidad	Efecto	Unidad	Efecto	Maximo	Unidad
22.0	18	%	Sumatoria	Sumatoria	Sumatoria	+/-2	%

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(sí aplica)

	Efecto	Unidad	Efecto	Unidad	Efecto	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Minimo	Unidad	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad

PREVENTIVA

PREVENTIVA PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm		---	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor					Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Operación Gobernada (rpm) Ralenti	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		2.5	m^-1	
Temperatura de operación del motor										LTOE		
Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430		Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.80 35.0 psi	5.72 35.0 psi				4.69
DER	5.89 35.0 psi	5.63 35.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/>	X	NO <input type="checkbox"/>
--	---	-----------------------------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 5.63

Labrado llanta izquierda del eje 1: 5.8

Labrado llanta derecha del eje 1: 5.89

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.72

Labrado de llanta de repuesto 1: 4.69

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 71.07 dBA

PREVENTIVA
PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviación	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA